



ДП «НІРІ»

Сучасні підходи до ремонту й утримання вулиць і доріг населених пунктів: тенденції, норми, технічний нагляд і контроль якості

Володимир КАСЬКІВ, заступник директора з наукової роботи ДП«НІРІ», канд. техн. наук, доцент

1

1. Чому виникають вибоїни

Причини руйнувань і чому ямковість часто є симптомом глибшої проблеми.

2

2. Які норми регулюють ремонт

Граничні дефекти, строки ліквідації та розмежування між утримуванням, поточним і капітальним ремонтом.

3

3. Чим і як ремонтувати

Сім груп матеріалів, критерії вибору та технологічні алгоритми виконання.

4

4. Як забезпечити результат

Контроль якості, аварійні рішення, превентивні заходи та модель системного управління.

Системний принцип

Ефективна ліквідація вибоїн — це не вибір “найкращої суміші”, а узгодження семи ланок:

діагностика дефекту



нормативне рішення



матеріал



технологія



контроль



моніторинг



профілактика

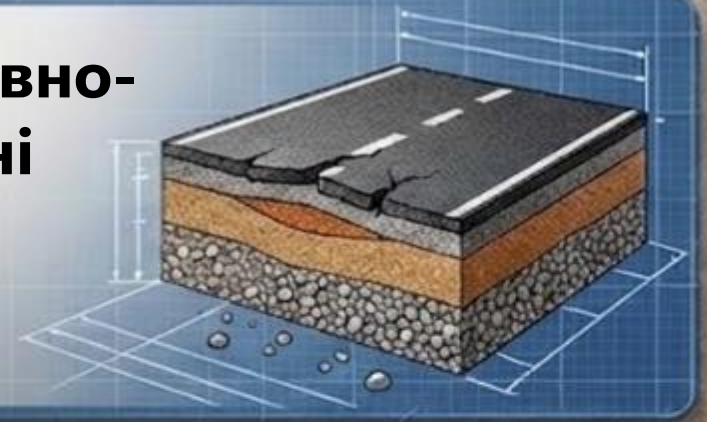


Причини утворення вибоїн

**Кліматичний
та хімічний
вплив**



**Конструктивно-
технологічні
недоліки**



**Експлуатаційні
навантаги**



**Ерозія та
водовідведення**





Цикли заморожування / відтавання

Вода, що потрапляє в мікротріщини, під час замерзання розширюється, створюючи внутрішню напругу. У періоди відлиги лід тоне, залишаючи порожнини, що послаблює структуру асфальтобетону.



Гідравлічний удар

Під час проїзду колеса по наповненій водою вибоїні виникає надлишковий тиск води, який буквально викидає зерна щебеню та в'язучого з покриття.



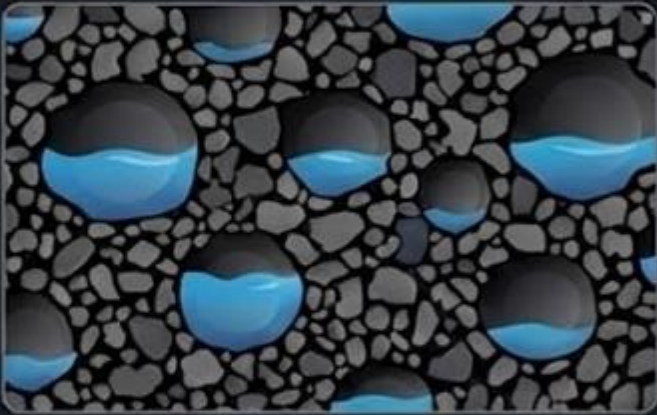
Хіміко-фізичний вплив протиожеледних реагентів

Реагенти знижують температуру замерзання води. Це призводить до того, що за одну добу вода в порах асфальтобетону може переходити з рідкого стану в твердий і навпаки значно частіше, ніж за природних умов. Кожен такий перехід призводить до мікроруйнування структури. Хімічні сполуки можуть погіршувати зчеплення бітуму з мінеральним матеріалом, особливо якщо в структурі вже є волога.

Конструктивно-технологічні недоліки



Недостатнє ущільнення



Висока залишкова пористість матеріалу сприяє швидкому насиченню вологою



Низька адгезія



Порушення зчеплення між бітумом та щебенем (особливо під час використання кислій породи без адгезійних добавок).



Старіння в'язучого



Утрата пластичності бітуму призводить до крихкості дорожнього покриття та його швидкого викришування

Вплив важкого транспорту



Повторювані цикли навантажування спричиняють втому матеріалу

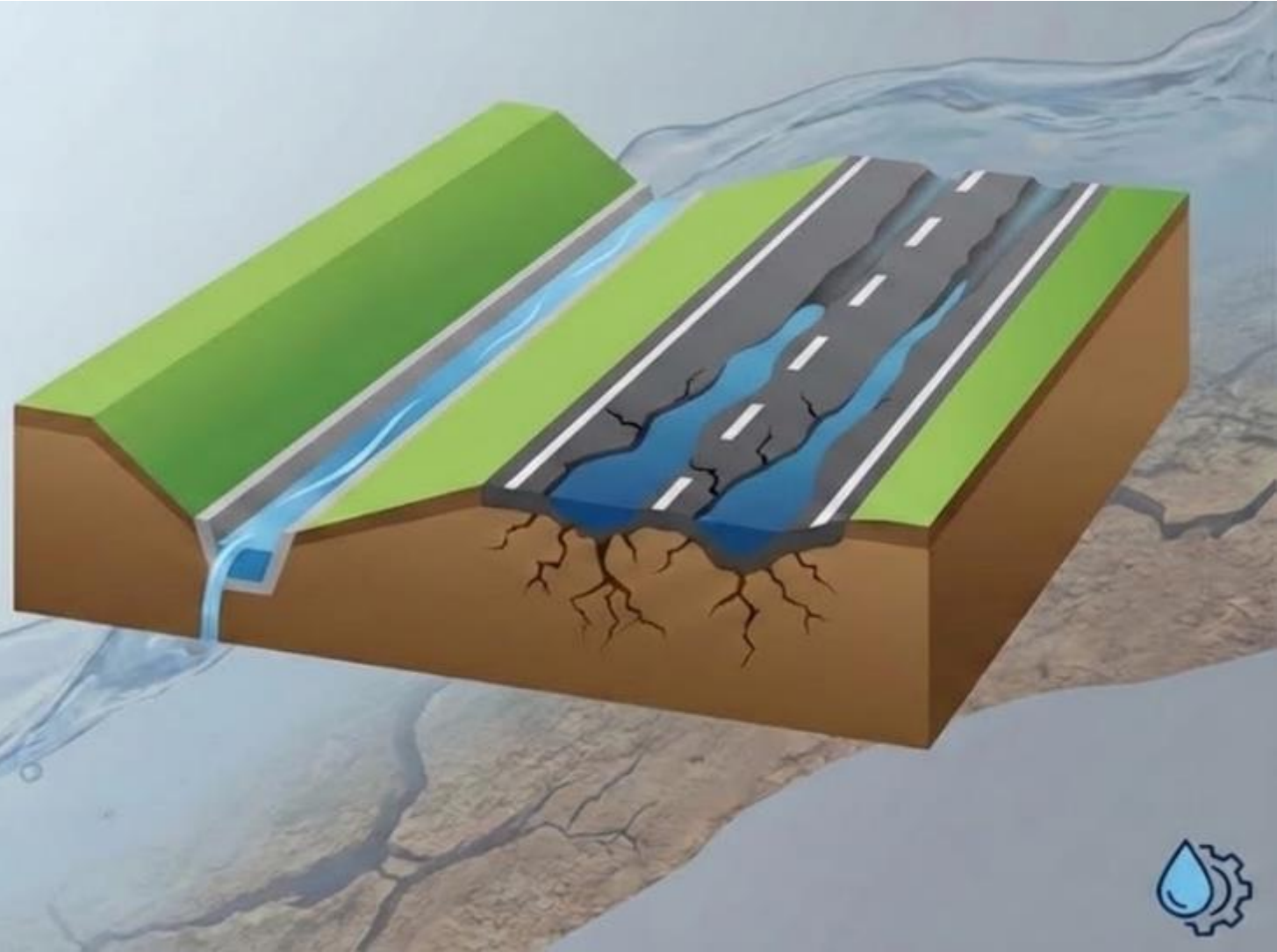
Динамічні удари

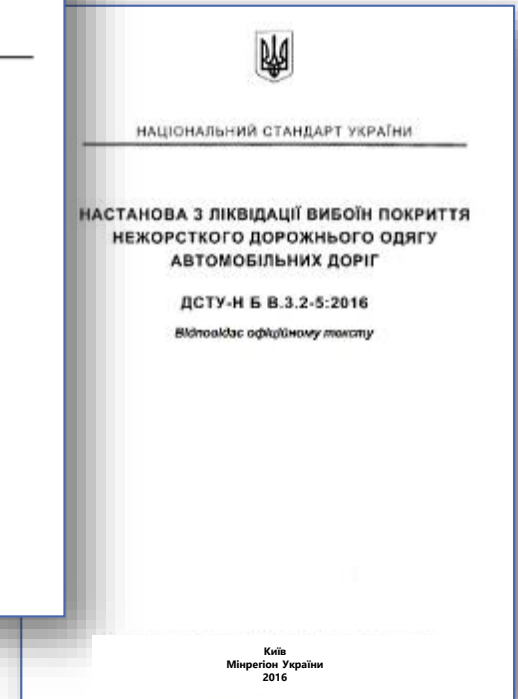
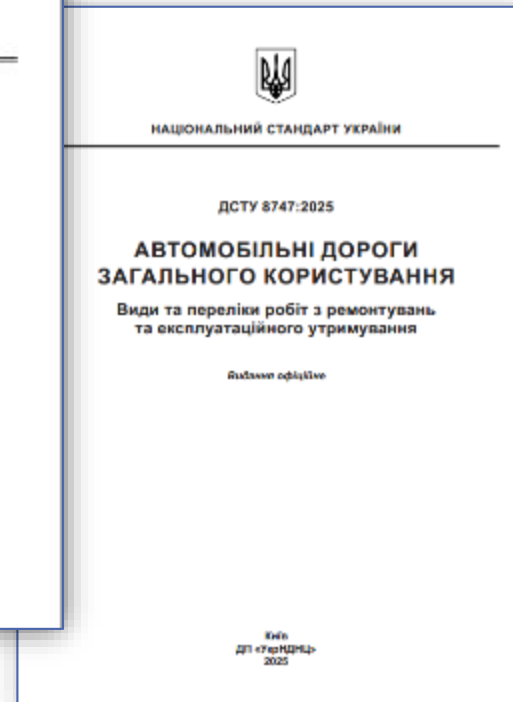
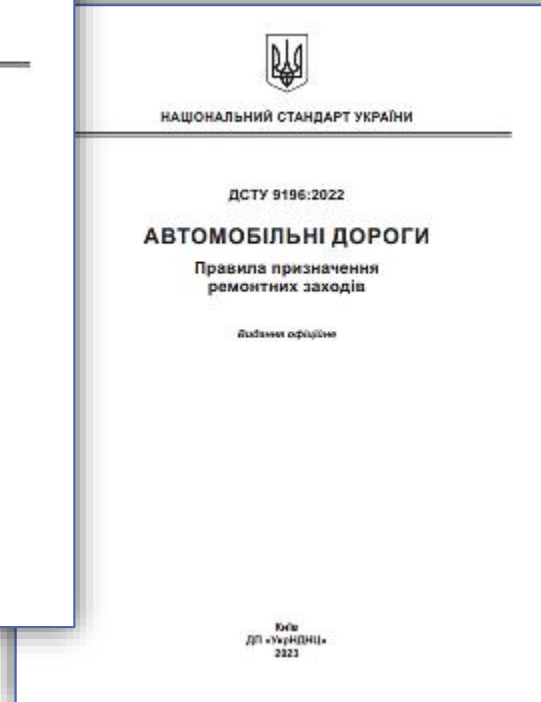
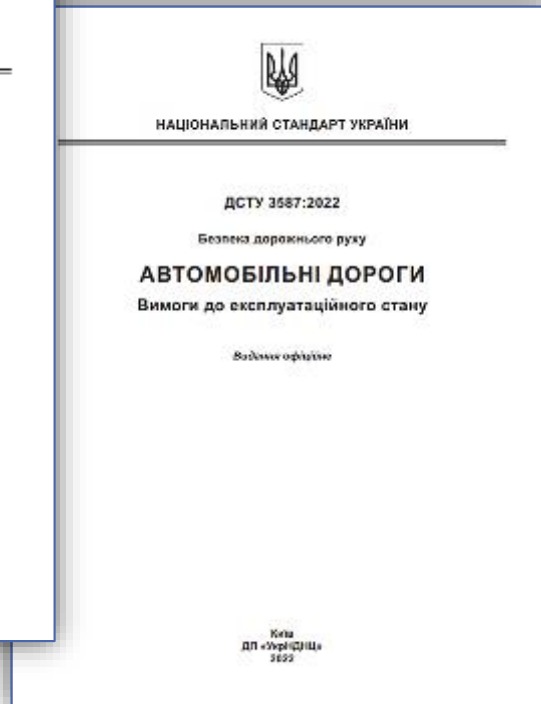
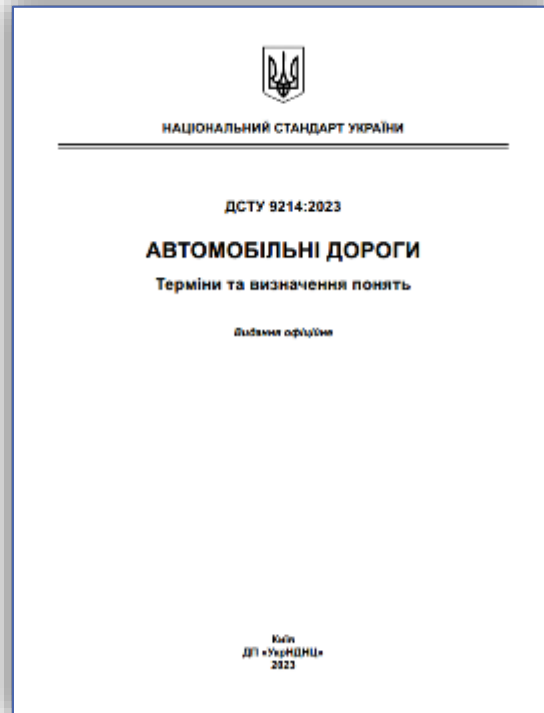


Наявність дрібних нерівностей провокує стрибки коліс, що збільшує силу удару в конкретних точках

Порушення профілю

Застійні зони через
неправильний похил дороги
або колійність прискорюють
руйнування у вологий період







ЗАТВЕРДЖЕНО
 постановою Кабінету Міністрів України
 від 30 березня 1994 р. № 198

**Єдині правила
 ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць,
 залізничних переїздів, правила користування ними та
 охорони**

{У тексті Єдиних правил слово "Державтоінспекція" в усіх відмінках замінено словами "уповноважений підрозділ Національної поліції" у відповідному відмінку згідно з Постановою КМ № 161 від 22.03.2017}

I. Загальні положення

1. Дія Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правила користування ними та охорони (далі - Правила) поширюються на автомобільні дороги загального користування, вулиці і дороги міст та інших населених пунктів, залізничні переїзди (далі - дорожні об'єкти), у межах смуги їх відведення та "червоних ліній" відповідно і є обов'язковими для власників дорожніх об'єктів, органів, що здійснюють управління ними, та їх користувачів, а також для підприємств та організацій, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів.

ЗАТВЕРДЖЕНО
 Наказ Держжитлокомунгоспу
 України
 23.09.2003 № 154

Зареєстровано в Міністерстві
 юстиції України
 12 лютого 2004 р.
 за № 189/8788

ЗАТВЕРДЖЕНО
 Наказ Міністерства
 регіонального розвитку,
 будівництва
 та житлово-комунального
 господарства України
 14.02.2012 № 54

Зареєстровано в Міністерстві
 юстиції України
 5 березня 2012 р.
 за № 365/20678

**ПОРЯДОК
 ремонту та утримання об'єктів благоустрою
 населених пунктів**

Наказу Міністерства з питань житлово-комунального

господарства України, яким встановлено правила проведення та

виконання робіт з ремонту та утримання об'єктів благоустрою

населених пунктів України. Наказу Міністерства з питань житлово-комунального

ТЕХНІЧНІ ПРАВИЛА

ремонт і утримання вулиць та доріг населених пунктів

38. Основними вимогами до транспортно-експлуатаційного стану дорожніх об'єктів є відповідність контрольованих показників окремих їх елементів і об'єктів у цілому ДСТУ 3587.

{Пункт 38 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 1714 від 24.12.2001}

39. Якість робіт по ремонту та утриманню об'єктів повинна відповідати вимогам комфортності, економічності та безпеки дорожнього руху.

40. Роботи з ремонту та утримання дорожніх об'єктів повинні виконуватися відповідно до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів, затверджених наказом Мінрегіону від 14 лютого 2012 р. № 54, ДСТУ 3587:22 "Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги. Вимоги до експлуатаційного стану", ДСТУ 8749:2017 "Безпека дорожнього руху. Огородження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт".

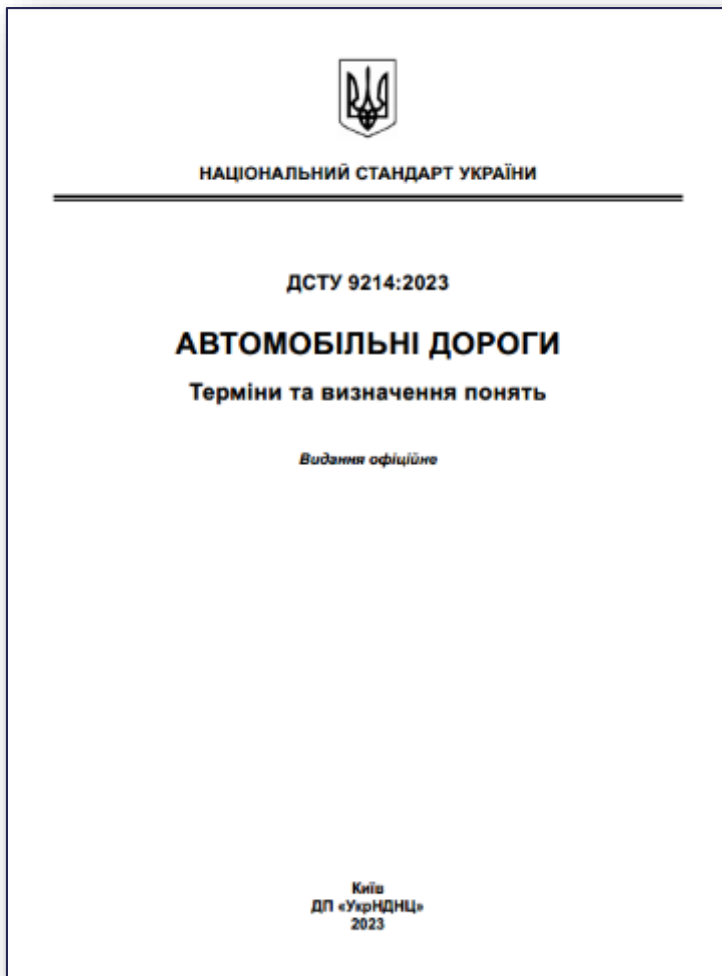
в додатках до них слова та літери «поверхневого б. м» замінено словами, літерами та цифрами «дошової» згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій України

Загальні положення

Вимоги є обов'язковими для суб'єктів господарювання незалежно від їх виду діяльності з ремонту і утримання вулиць та доріг.

Роботи виконуються під час виконання робіт з ремонту і утримання вулиць та доріг протягом автомобільних доріг загального користування.

У цих Правилах терміни вживаються у такому значенні:



3.3.1 вибоїна

Заглибина у дорожньому покритті з різко вираженими крутими краївками, утворена внаслідок руйнування і втрати матеріалу дорожнього покритву



3.3.7 експлуатаційне утримування [утримання]

Комплекс робіт з технічного нагляду та утримування автомобільної дороги, що виконують щорічно для забезпечення відповідності її експлуатаційного стану нормативним вимогам

3.3.42 утримування [утримання]

Комплекс поточних робіт на автомобільній дорозі, які виконують протягом року для забезпечення безпеки руху, його економічності та комфортності

Нормативно-технічна рамка рішень

ДСТУ-Н Б В.3.2-5:2016

Базова настанова з ліквідації вибоїн нежорсткого дорожнього одягу: матеріали, організація, технологія, контроль якості.

ДСТУ 3587:2022

Визначає вимоги до експлуатаційного стану та строки ліквідації дефектів дорожнього покриття.

ДСТУ 9196:2022

Задає правила призначення ремонтних заходів і меж, де ямковий ремонт вже недостатній.

ДСТУ 8747:2025

Розмежовує поточне ремонтування, експлуатаційне утримування та аварійні роботи.

Документи щодо приймання і гарантій

Контроль рівності, зчеплення та параметрів якості на відремонтованих ділянках.

Практичне правило: спочатку класифікуємо дефект за нормою, потім призначаємо вид робіт, і лише після цього обираємо матеріал і технологію



Вимоги до стану покриття і строки ліквідації дефектів (ДСТУ 3587)

1. Великі або глибокі руйнування — недопустимі

Вибоїни, проломи та руйнування крайки площею понад 0,08 м² і завглибшки понад 4 см у таблиці вимог позначені як “заборонено”.

2. Строки залежать від рівня дороги і сезону

Для дефектів пункту 1 строки ліквідації влітку становлять від 2 до 7 діб; у весняно-осінній та зимовий періоди вони довші.

3. Чим вищий рівень вимог — тим швидша реакція

Для небезпечних дефектів за пунктами 2, 4, 7, 9 строки влітку складають 2–5 діб, а взимку — 2–10 діб залежно від рівня вимог.

4. Частина дефектів вирішується плановими роботами

Гребінки, колійність та окремі деформації не завжди ліквідовують локально — для них норма прямо відсилає до планів ремонтування.

| Види дефектів дорожнього покриття | Гранична величина дефектів дорожнього покриття за рівнем вимог | | | |
|--|--|----------------|----------------|----------------|
| | 1, А | 2, Б | 3, В | 4, Г |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Вибоїни, проломи, руйнування крайки площею не більше ніж 0,08 м ² і завглибшки до 4 см, м ² на 1000 м ² покриття, не більше ніж | 0,08 (0,80) | 0,28 (1,40) | 0,70 (3,75) | 1,40 (5,40) |
| Вибоїни, проломи, руйнування крайки площею більше ніж 0,08 м ² і завглибшки більше ніж 4 см | Заборонено | | | |
| Гребінки та зміщення завглибшки не більше ніж 4 см, м ² на 1000 м ² покриття, не більше ніж | 5 | 8 | 20 | 30 |

| Гр см | Таблиця А.1 — Рівні вимог до експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування | | ІО |
|----------|---|--|----|
| | Рівень вимог | Автомобільні дороги загального користування згідно з [1] | |
| 1 | міжнародні та національні | понад 7 000 | |
| 2 | міжнародні та національні | до 7 000 | |

| Гр см | Таблиця А.2 — Рівні вимог до експлуатаційного стану вулиць | |
|----------|--|---|
| | Рівень вимог | Категорія вулиць згідно з ДБН В.2.3-5 [15] |
| 3 | А | магістральні дороги |
| 4 | Б | магістральні вулиці загальноміського значення |
| | В | магістральні вулиці районного значення, житлові вулиці, дороги в науково-виробничих, промислових і комунально-складських зонах, проїзди |
| | Г | паркові дороги, дороги господарського призначення, пішохідні та велосипедні доріжки |

Сім груп матеріалів для ліквідування вибоїн (ДСТУ-Н Б В.3.2-5)

I **Гарячі асфальтобетонні**
базове рішення для якісного ремонту

II **Холодні асфальтобетонні**
оперативний ремонт у холодний період

III **Литі асфальтобетонні**
стійкі суміші для надійного закриття карти

IV **Бітумомінеральні**
цілорічне застосування, у т.ч. тривалого зберігання

V **Пневмоструменеві**
механізоване швидке ін'єкційне заповнення

VI **З асфальтогранулятом**
економічне рішення, у т.ч. пошарово

VII **Для методу просочення**
щебенево-бітумні системи для полегшених покриттів



Класифікація прив'язана саме до технології застосування, а не лише до назви суміші

Принципи вибору матеріалу

1

сумісність із наявним покриттям

2

інтенсивність і склад руху

3

категорія дороги та обсяг робіт

4

кліматичні умови на момент ремонту

5

жорсткість строків відкриття руху

6

економічна доцільність

Правило сумісності: ремонтний матеріал за складом і властивостями має бути максимально близьким до матеріалу існуючого покриття

Ремонт залежно від глибини вибоїни

до 50 мм

групи II, III, IV (холодні), V, VI

до 70 мм

групи I, IV (гарячі)

до 100 мм

група VII

понад ці значення

ремонт у два шари

Двошаровий ремонт: нижній шар формують з асфальтогрануляту, матеріалів для методу просочення або щебених матеріалів; верхній — з матеріалів усіх семи груп.

Матриця застосування матеріалів за категорією дороги й умовами

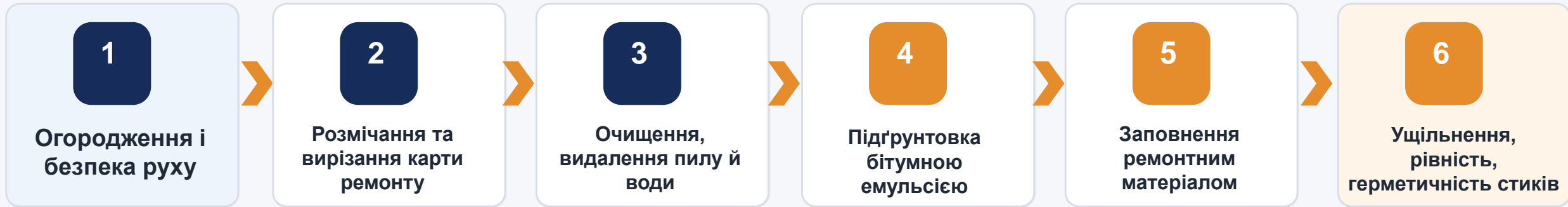
| Категорія / умови | Рекомендовані групи | Температурні межі | Коментар |
|----------------------------------|---------------------|--|---|
| I–II | I, III | переважно теплий період | Перевага гарячим і литим сумішам як більш надійним для інтенсивного руху. |
| III–V | II, IV, VI | від +5 °C до -10 °C та підвищена вологість | Оперативні рішення для холодної пори та локальних робіт. |
| Удосконалене полегшене покриття | VII | за технологією просочення | Доцільно для відповідного типу покриття і локальних карт |
| I–V, якщо $t \geq +5 \text{ °C}$ | V | не нижче +5 °C | Пневмоструменева технологія як швидке механізоване рішення |



Швидке правило

Якщо дорога високої категорії та є можливість працювати в нормативних умовах — пріоритет за гарячими або литими сумішами. Якщо задача аварійна, холодний сезон або потрібен швидкий запуск руху — перевага зміщується до груп II, IV, V, VI

Базовий технологічний алгоритм виконання робіт



Що не можна пропускати

- правильне формування меж карти ремонту
- суху та чисту поверхню основи
- рівномірну підґрунтовку
- необхідний рівень ущільнення
- перевірку відсутності заниження після ущільнення

Що дає послідовність операцій

Алгоритм працює як система: кожна пропущена операція підвищує ризик відриву матеріалу по краях, водонасичення та повторного руйнування

Порівняння технологій груп I–III



Практичний ВИСНОВОК

Якщо є можливість працювати в нормативних умовах — пріоритет за гарячими або литими сумішами; холодні суміші мають бути інструментом оперативного відновлення, а не заміною повноцінного ремонту

Група I Гарячі суміші

Коли: основний варіант для якісного локального ремонту.

Сильні сторони: надійність, сумісність з асфальтобетоном, добре ущільнення.

Обмеження: потрібні нормативні температурні умови та логістика гарячої суміші.

Група II Холодні суміші

Коли: аварійні роботи в холодну пору року.

Сильні сторони: оперативність, можливість швидкого реагування.

Обмеження: нижча довговічність порівняно з повноцінним гарячим ремонтом.

Група III Литі суміші

Коли: потрібне надійне заповнення карти без традиційного ущільнення.

Сильні сторони: висока щільність і стійкість.

Обмеження: спеціальна техніка та дотримання вимог до зернового складу.

Порівняння технологій груп IV–VII

Група IV

Бітумомінеральні

Переваги: цілорічне застосування, можливість тривалого зберігання, зручність локальних робіт.

Коли доречно: оперативні ремонти з обмеженою логістикою.

Група V

Пневмоструменева

Переваги: висока швидкість, механізація, ефективність для поточної ліквідації багатьох дрібних вибоїн.

Обмеження: температура не нижче +5 °С.

Група VI

Асфальтогранулят

Переваги: економічність, можливість пошарового укладання, корисно для глибших вибоїн як нижній шар.

Обмеження: потребує правильної підготовки й ущільнення.

Група VII

Метод просочення

Переваги: рішення для відповідних полегшених покриттів і локальних карт.

Обмеження: технологічна дисципліна та правильний підбір фракцій щебеню і в'язучого.

У цих групах вирішальними стають організація робіт, температура, доступність техніки та правильне розуміння: чи потрібен швидкий операційний ремонт, чи більш стійке локальне рішення

Контроль якості і приймання робіт

1

Вхідне контролювання

відповідність матеріалів
вимогам стандарту

2

Операційне контролювання

стан карти, рівномірність
заповнення, ступінь ущільнення

3

Приймальне контролювання

візуальна оцінка, рівність,
відсутність заниження, якість
стиків

Контрольні питання на об'єкті

- Чи суха і чиста підготовлена карта?
- Чи рівномірно розподілений матеріал?
- Чи немає заниження після ущільнення?
- Чи герметичні краї ремонту?
- Чи відповідає поверхня вимогам рівності?
- За потреби — чи підтверджене ущільнення неруйнівними методами або кернами?

Приймання робіт

На відремонтованих ділянках контролюють параметри якості елементів дороги, рівність покритву та коефіцієнт поздовжнього зчеплення. Тобто результат оцінюють не лише “візуально”, а й за функціональними показниками.

Довговічність ремонту визначають не лише якістю суміші, а дисципліною контролю на всіх трьох етапах

Аварійні роботи за несприятливих умов

Коли застосовують спрощену технологію

Коли погодні або техніко-економічні умови не дозволяють виконати повний комплекс нормативних операцій, але дефект уже загрожує безпеці руху

Що саме спрощують

Можуть не виконувати попереднє фрезерування або обрубання країв вибоїни; тобто ремонт роблять як тимчасовий без повного технологічного циклу

Що обов'язково після цього

Потрібне постійне спостереження за відремонтованою ділянкою і за першої можливості — повторний ремонт із застосуванням повноцінних технологій груп I–VII



Аварійний ремонт — це інструмент швидкого зниження ризику, а не еквівалент повноцінного нормативного ремонту

Профілактика: що робити до появи вибоїн



Герметизація тріщин

Розкриття, очищення, прогрів крайок, праймер, шнур і мастика — дешевше та ефективніше, ніж подальший ремонт вибоїн.

Омолоджуючі розчини

Повертають покриттю частину експлуатаційних властивостей і сповільнюють старіння в'язучого.

Поверхнева обробка

Підвищує шорсткість і зносостійкість, зменшує водопроникність і часто не потребує значних капіталовкладень.

Тонкошарові / шари зносу

Локально відновлюють верхній функціональний шар до того, як дефект перейде у стадію ямковості.

Найдешевша вибоїна — та, яка не з'явилася: герметизація тріщин і захисні шари відтермінують дорогий локальний ремонт

Типові помилки, через які ремонт швидко руйнується

Помилка 1

Волога та бруд у карті ремонту
Матеріал втрачає контакт із основою і швидко відривається по краях.

Помилка 2

Відсутність чітко сформованих крайок
Стик працює слабо, вода потрапляє під ремонтну карту.

Помилка 3

Невідповідний матеріал до умов
Наприклад, “тимчасова” суміш використовується як постійне рішення.

Помилка 4

Недостатнє ущільнення
Підвищує пористість, водонасичення і ризик викришування.

Помилка 5

Відсутність повторного ремонту після аварійного
Тимчасове рішення залишається в експлуатації занадто довго і деградує.

Узагальнення: більшість передчасних відмов пов’язані не з “поганою сумішшю”, а з розривом між нормою, умовами робіт і реально виконаною технологією

Комплексна модель управління ліквідуванням вибоїн

Нормативний контур

ДСТУ 3587 → ДСТУ 9196 →
ДСТУ 8747 → ДСТУ-Н Б В.3.2-
5:2016

Технічний контур

дефект → матеріал →
технологія → ущільнення →
стик

Контур стійкості

моніторинг після ремонту → профілактика тріщин → захисні шари → менше аварійних втручань

Виявлення
дефекту

Оцінка за
ДСТУ 3587

Призначення
виду робіт

Вибір
матеріалу

Виконання
технології

Контроль і
приймання

Зворотний зв'язок: результати контролю та повторні дефекти мають повертатися в планування, а не накопичуватися в аварійному режимі

Система працює тоді, коли швидке реагування поєднане з плановим ремонтом і профілактикою, а не підміняє їх



- Ліквідація вибоїн має починатися з правильної класифікації дефекту за нормами, а не з підбору суміші.
- Ремонт вибоїн ефективний як інструмент безпеки руху, але не повинен підміняти поточне чи капітальне ремонтування.
- Матеріал і технологія мають добиратися за категорією дороги, погодними умовами, глибиною дефекту та строком відкриття руху.
- Якість результату визначається дисципліною підготовки карти, ущільнення, контролю і приймання.
- Найбільший ефект дає перехід від аварійного реагування до профілактики: тріщини, захисні шари, омолодження покриття.



Якісний ремонт вибоїн — це результат узгодження норми, матеріалу, технології та профілактики

Контроль якості: руйнівні та неруйнівні методи

| Шар / вузол | Руйнівні методи | Неруйнівні / малоінвазивні | Що перевіряємо | Коли обов'язково |
|-----------------------------|---|---|--|---|
| Ґрунт/основа | розкриття, відбір проб, лабораторна вологість/щільність, CBR/міцність | LWD/FWD, динамічна плита, статичний штамп, георадар | товщина, щільність, модуль деформації, волога, неоднорідність | перед закриттям шару |
| ЩПС / укріплені шари | керни/вирубки, відбір зразків, стиск, морозостійкість, склад | LWD/FWD, георадар, профілографія | фактичний склад, товщина, міцність, жорсткість | на прийманні кожної захватки |
| Асфальтобетон | керни, вирубки, лабораторні EN 12697, вміст в'язучого, зерновий склад | георадар, безконтактна рівність, температурний контроль, щільноміри за кореляцією | товщина, ущільнення, температура, колійність, адгезія, водонасичення | під час влаштування нижнього і верхнього шару |
| Люки/решітки | розкриття карти навколо вузла, перевірка підливки/обойми | нівелювання, контроль осадки, візуальний аудит тріщин | співвісність, відмітка, опирання рами, жорсткість примикання | до і після відкриття руху |



ДЕРЖАВНІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКРАЇНИ

**ВУЛИЦІ ТА ДОРОГИ
НАСЕЛЕНИХ ПУНКТІВ**

**ДБН В.2.3-5:2018
Зі Зміною № 1**

*Актуалізований текст в
останній редакції із внесеними змінами*

Київ
Міністерство розвитку громад та територій України
2022



ДЕРЖАВНІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКРАЇНИ

АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ

Частина I. Проектування
Частина II. Будівництво

ДБН В.2.3-4:2015

Видання офіційне

Київ
Міністерство розвитку громад та територій України
2021

21 Приймання робіт та контроль якості (Змінено, Зміна 1)

21.1 При прийманні закінчених робіт необхідно провести детальний огляд об'єкта та виконати контрольні заміри, перевірку результатів інструментальних вимірів і показників лабораторних випробувань з окремих видів робіт і порівняти їх з технічною документацією згідно з вимогами ДБН А 3.1-5.

21.2 При прийманні закінчених робіт використовується метод порівняння фактичних значень контрольованих показників в кінцевій продукції з проектними і допустимими їх значеннями.

Якщо хоч один з показників по конкретному елементу не відповідає допустимому його значенню, тоді виконана робота по цьому елементу в обсязі розповсюдження дефекту не підлягає прийманню і потребує необхідної доробки.

Приймання робіт по дорозі здійснюється після завершення спорудження окремих елементів дороги. Параметри контролю якості елементів дороги (земляного полотна, основи і покриття, облаштування, розмітки та коефіцієнта зчеплення) наведено в таблицю 21.1.

Таблиця 21.1 – Параметри приймального контролю (Змінено, Зміна 1)

| Ч.ч. | Конструктивний елемент, вид робіт і параметр, що контролюється | Кількість і місце вимірів та випробувань під час приймального контролю | Допустимий відхил |
|------|--|--|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |

ЗЕМЛЯНЕ ПОКРИТТЯ

необхідності та техніко-економічної доцільності.

12.8 Контроль та оцінка якості робіт з будівництва вулиць і доріг здійснюється згідно з ДБН В.2.3-4.



НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

**НАСТАНОВА З ЛІКВІДАЦІЇ ВИБОЇН ПОКРИТТЯ
НЕЖОРСТКОГО ДОРОЖНЬОГО ОДЯГУ
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ**

ДСТУ-Н Б В.3.2-5:2016

Відповідає офіційному тексту

8 ВИМОГИ ДО КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РОБІТ

8.1 При ліквідації вибоїн покриття необхідно проводити вхідний, операційний та приймальний контроль якості робіт.

8.2 Вхідний контроль виконують для визначення відповідності матеріалів, які використовуються при виконанні робіт з ліквідації вибоїн покриття, вимогам розділу 6.

8.3 При операційному контролі у процесі виконання робіт з ліквідації вибоїн покриття контролюється правильність виконання технологічних операцій:

- стан підготовленої карти (відсутність води, пилу, бруду);
- рівномірність заповнення і однорідність ремонтного матеріалу;
- ступінь заповнення матеріалом місця ремонту.

Послідовність проведення операційного контролю наведена в таблиці 8.1.

Таблиця 8.1 – Схема операційного контролю якості робіт з ліквідації вибоїн покриття

| Ч.ч. | Найменування операцій | Предмет контролю | Хто контролює | Спосіб контролю | Час (періодичність) контролю |
|------|--|--|-----------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Підготовка карти | Відсутність пилу, бруду, води, кам'яного матеріалу, забезпечення зчеплення в'язучого з існуючим матеріалом | Майстер | Візуально | До заповнення матеріалів |
| 2 | Заповнення карти ремонтним матеріалом і його однорідність | Норма дозування, рівномірність заповнення | Майстер | Візуально | У процесі заповнення вибоїн |
| 3 | Заповнення карти ремонтним матеріалом: в'язуче, щебінь (група VII) | Норма дозування, співвідношення в'язучого та щебеню | Майстер, помічник машиніста | Комп'ютерна програма | У процесі заповнення вибоїн |
| 4 | Регулювання швидкості руху на відремонтованій ділянці | Обмеження швидкості | Майстер | Встановлення знаків обмеження швидкості | Протягом двох тижнів після проведення ремонту |

8.4 Приймальний контроль виконують після закінчення робіт шляхом вимірювання рівності та, за необхідності, відбирання кернів або вирубок з метою оцінки якості ущільнення, формування структури ремонтного матеріалу та адгезії до поверхні відремонтованого дорожнього одягу.

8.5 Рівність покриття проїзної частини на відремонтованій ділянці повинна відповідати вимогам ДСТУ 3587. При цьому заниження поверхні карт ремонту відносно поверхні покриття проїзної частини не допускається.

8.6 Оцінка якості ущільнення карт ремонту площею до 15 м² (включно) здійснюється неруйнівними методами, карт ремонту площею більше ніж 15 м² – неруйнівними методами або відбиранням керну чи вирубки за необхідності.



СТАНДАРТ ОРГАНІЗАЦІЇ УКРАЇНИ

СОУ 42.1-37641918-128:2019

НАСТАНОВА
щодо приймання робіт з поточного ремонту
автомобільних доріг загального користування

Видання офіційне

СОУ 42.1-37641918-128:2019

ДОДАТОК Г
(довідковий)

**ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ,
ЯКІ НАДАЮТЬСЯ ПРИЙМАЛЬНІЙ КОМІСІЇ ПРИ ПРИЙМАННІ РОБІТ
З ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ**

- Г.1 Договір на виконання робіт.
- Г.2 Документи, що надає замовник.
 - Г.2.1 Дані технічного контролю замовника, в тому числі відомості та/або акти контрольних вимірів та випробувань на об'єкті згідно з актом приймання робіт з поточного ремонту.
 - Г.2.2 Дані інших служб контролю (у разі їх наявності).

ДОДАТОК Д
(довідковий)

ФОРМА ГАРАНТІЙНОГО ПАСПОРТА ПРИЙНЯТИХ РОБІТ З ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ

ЗАТВЕРДЖУЮ

_____ посада особи, що затверджує акт
_____ генеральна підрядна організація
_____ підпис _____ ПІБ особи
« ____ » _____ 20__ р.

**ГАРАНТІЙНИЙ ПАСПОРТ ПРИЙНЯТИХ РОБІТ
З ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ**

_____ (найменування автомобільної дороги (об'єкта) і місце її (його) розташування)

Відомості про суб'єкти будівельної діяльності

1 Проектна документація розроблена:

1.1 Генеральна проектна організація (при розробленні проектної документації)

_____ (назва, юридична адреса)

1.2 Субпідрядні проектні організації

_____ (назва, юридична адреса)

2 Поточний ремонт здійснено:

2.1 Генеральна підрядна організація

_____ (назва, юридична адреса)

и, що надає підрядник.
...лення про закінчення робіт з поточного ремонту у додатку А.
...ть виконаних робіт з поточного ремонту ком за формою, наведеною у додатку В.
...ний журнал робіт відповідно до додатку Г або спеціальні журнали з поточного ремонту з вхідного контролю будівельних виробів та продукції, що підлягає випробуванням; відомості, наведені в журналі; документи, які підтверджують якість виконаних робіт та використані.

ДОДАТОК Е
(довідковий)

**МІНІМАЛЬНО ДОПУСТИМІ СТРОКИ
ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ ПРИДАТНОСТІ ОКРЕМИХ КОНСТРУКТИВНИХ
ЕЛЕМЕНТІВ ОБ'ЄКТА, НА ЯКОМУ ВИКОНАНІ РОБОТИ З ПОТОЧНОГО
РЕМОНТУ**

Таблиця Е.1

| Найменування конструктивних елементів | Мінімально допустимий строк експлуатаційної придатності, років |
|--|--|
| Шари зносу покриття: — поверхнева обробка — тонкошарове покриття з литих емульсійно-мінеральних сумішей — з асфальтобетону | 2 3 3 |
| Облаштування та обстановка дороги: а) дорожнє огороження: — металеве; — парапетне; б) дорожні знаки; в) відновлення або нанесення нової вертикальної та горизонтальної розмітки: — фарбою; — пластиком; — полімерною стрічкою. | згідно з ДБН В.2.3-4 та наступними відповідними нормативними документами: ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-12, ДСТУ 2587, ДСТУ 4100 |
| Примітка. Зазначені строки є довідковими і можуть бути уточнені за відповідним обґрунтуванням (з урахуванням залишкової працездатності інших конструктивних елементів, що не ремонтувалися) у договорі підряду. | |

МІНІМАЛЬНО ДОПУСТИМИ ТЕРМІНИ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ ПРИДАТНОСТІ ЕЛЕМЕНТІВ ДОРОГИ


ДЕРЖАВНІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКР

АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ


Частина I. Проектування
Частина II. Будівництво

ДБН В.2.3-4:2015

Видання офіційне

Київ
Міністерство розвитку громад та територій України
2021

| Складова автомобільної дороги | Строк, не менше ніж, років |
|--|----------------------------|
| Земляне полотно | 10 років |
| Основа дорожнього одягу | 8 років |
| Асфальтобетонне/цементобетонне покриття | 3/8 років |
| Мости | 8 років |
| Водопропускні труби | 6 років |
| Регуляційні споруди | 6 років |
| Огородження дорожнє | 5 років |
| Напрявні стовпчики | |
| Дорожні знаки | |
| Будівлі та споруди експлуатаційної служб | |



ЦИВІЛЬНИЙ КОДЕКС УКРАЇНИ
(Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2003, №№ 40-44, ст.356)

Стаття 884. Гарантії якості у договорі будівельного підряду

1. Підрядник гарантує досягнення об'єктом будівництва визначених у проектно-кошторисній документації показників і можливість експлуатації об'єкта відповідно до договору протягом гарантійного строку, якщо інше не встановлено договором будівельного підряду. Гарантійний строк становить десять років від дня прийняття об'єкта замовником, якщо більший гарантійний строк не встановлений договором або законом.
2. Підрядник відповідає за дефекти, виявлені у межах гарантійного строку, якщо він не доведе, що вони сталися внаслідок: природного зносу об'єкта або його частин; неправильної його експлуатації або неправильності інструкцій щодо його експлуатації, розроблених самим замовником або залученими ним іншими особами; неналежного ремонту об'єкта, який здійснено самим замовником або залученими ним третіми особами.
3. Гарантійний строк продовжується на час, протягом якого об'єкт не міг експлуатуватися внаслідок недоліків, за які відповідає підрядник.
4. У разі виявлення протягом гарантійного строку недоліків замовник повинен заявити про них підрядникові в розумний строк після їх виявлення.
5. Договором будівельного підряду може бути встановлено право замовника сплатити передбачену договором частину ціни робіт, визначеної у кошторисі, після закінчення гарантійного строку.

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства
регіонального розвитку,
будівництва
та житлово-комунального
господарства України
14.02.2012 № 54

Зареєстровано в Міністерстві
юстиції України
5 березня 2012 р.
за № 365/20678

ТЕХНІЧНІ ПРАВИЛА

ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів

{У тексті Технічних правил та в додатках до них слова та літери «поверхневого водовідведення», «град. С», «кв. м», «куб. м» замінено словами, літерами та цифрами «дощової (зливної) каналізації», «°С», «м²», «м³» згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 297 від 07.12.2020}

I. Загальні положення

1.1. Ці Технічні правила є обов'язковими для суб'єктів господарювання незалежно від їх форми власності, які виконують роботи з ремонту і утримання вулиць та доріг.

1.2. Ці Технічні правила застосовуються під час виконання робіт з ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів, за винятком автомобільних доріг загального користування.

1.3. Наведені в цих Технічних правилах терміни вживаються у такому значенні:

Таблиця 8 – Вимоги до фізико-механічних властивостей гарячого щільного асфальтобетону марок I та II для кліматичних районів A-1 – A-7

| Назва показників | Норма для асфальтобетону марок у залежності від районів | | | | | | | |
|---|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | I | | II | | I | | II | |
| | Шифр | | | | | | | |
| | A-1; A-2 | | A-3; A-4 | | A-5; A-6 | | A-7 | |
| 1. Пористість мінерального кістяка, % за об'ємом, для асфальтобетону типів: | | | | | | | | |
| A1, A і B1, B | 15-19 | 15-19 | 15-18 | 15-18 | 15-19 | 15-19 | 15-18 | 15-18 |
| B і Г | 18-22 | 18-22 | 17-20 | 17-20 | 18-22 | 18-22 | 17-20 | 17-20 |
| Д | - | 18-22 | - | 17-20 | - | 18-22 | - | 17-20 |
| 2. Залишкова пористість, % за об'ємом | 2-5 | 2-5 | 2-4 | 2-4 | 2-5 | 2-5 | 2-5 | 2-5 |
| 3. Водонасичення, % за об'ємом, для асфальтобетону типу, не більше: | | | | | | | | |
| A1, A | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| B1, B, B і Г | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| Д | - | 3,0 | - | 3,0 | - | 3,5 | - | 3,5 |
| 4. Границя міцності при стиску, МПа, за температури: | | | | | | | | |
| 0 °С для асфальтобетону всіх типів, не більше | 12,0 | 13,0 | 12,0 | 13,0 | 12,0 | 13,0 | 11,0 | 12,0 |
| 20 °С для асфальтобетону всіх типів, не менше | 2,7 | 2,5 | 2,7 | 2,5 | 2,8 | 2,6 | 2,8 | 2,6 |
| 50 °С для асфальтобетону типів: | | | | | | | | |
| A1, A, не менше | 1,2 | 1,1 | 1,2 | 1,1 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 |
| B1, B і B, не менше | 1,3 | 1,2 | 1,3 | 1,2 | 1,4 | 1,3 | 1,4 | 1,3 |
| Г, не менше | 1,4 | 1,3 | 1,4 | 1,3 | 1,6 | 1,5 | 1,6 | 1,5 |
| Д, не менше | - | 1,2 | - | 1,2 | - | 1,3 | - | 1,3 |
| 5. Коефіцієнт довготривалої водостійкості або коефіцієнт водостійкості за експрес-методом, не менше | 0,90/0,87 | 0,89/0,85 | 0,90/0,86 | 0,87/0,83 | 0,88/0,84 | 0,86/0,82 | 0,86/0,82 | 0,84/0,80 |

Люки та зливові решітки: причини руйнування і методи боротьби

Типові причини руйнування покриття

- нежорстке кріплення: відсутність полімербетонного кільця або скоб (рама не обпирається на жорстку бетонну/полімербетонну обойму або обпирається «на асфальт»);
- недостатнє ущільнення навколо шахти, порожнини після підняття горловини;
- неправильна висотна відмітка: люк/решітка вище або нижче покриття;
- порушений водовідвід — вода заходить у стики та прискорює руйнування;
- високе динамічне навантаження в колії, на гальмуванні, у зоні повороту.

Що працює

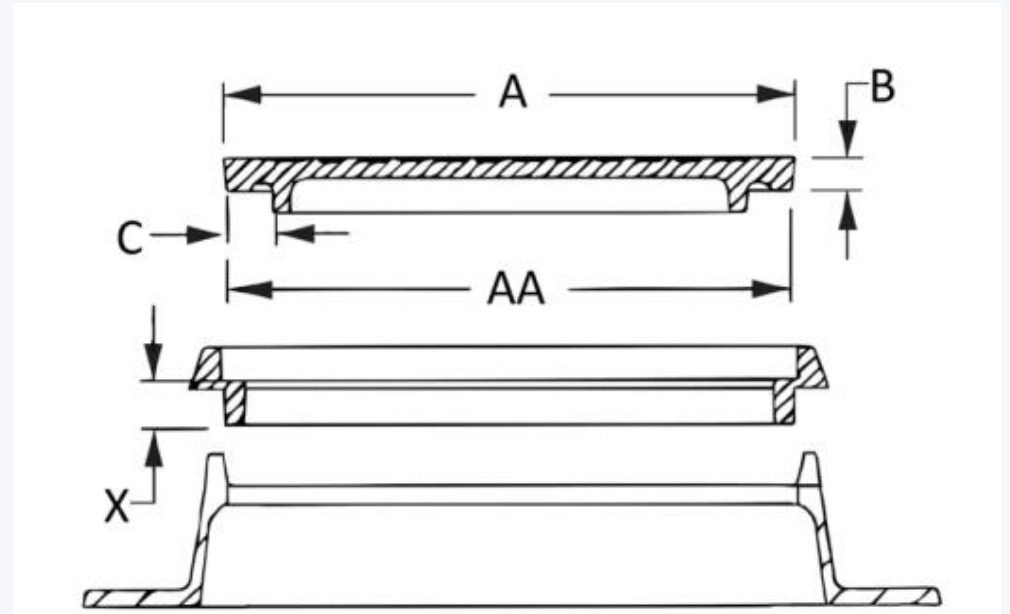
- опорне кільце / обойма з контролем міцності;
- жорстке примикання і армування карти ремонту;
- окрема технологічна карта на підняття/заміну вузла;
- підрізка карти «по формі», не хаотичне латання;
- фінішне нівелювання після ущільнення верхнього шару.

Мінімальна технологічна карта

- 1 розкриття карти і демонтаж рами/решітки
- 2 обстеження горловини, відновлення кладки/оголовка
- 3 улаштування опорної обойми
- 4 встановлення рами в проєктну відмітку
- 5 ущільнення суміжних шарів пошарово
- 6 улаштування фінішного примикання
- 7 контроль нівелювання і шорсткості

Найкраща практика: жорсткий вузол, окрема карта ремонту, окремий контроль.

Люки та зливові решітки: причини руйнування і методи боротьби





НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

ДСТУ XXXX-1:202X

ГЕОСИНТЕТИЧНІ МАТЕРІАЛИ ДЛЯ ДОРОЖНЬОГО БУДУВАННЯ

НАСТАНОВИ З ПРОЄКТУВАННЯ ТА ВЛАШТУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО
ОДЯГУ І ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА

Частина 1. Армування шарів дорожнього одягу

(Проект, доопрацьована остаточна редакція)

Київ

ДП «УкрНДНЦ»

ДСТУ XXXX-1:202X

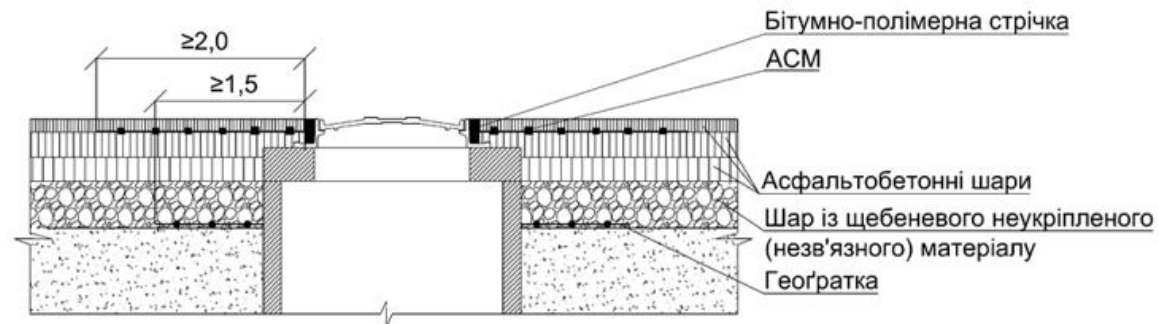


Рисунок 6.3 — Схема армування в зоні каналізаційних люків

Еволюція дорожньої інфраструктури: Самонівелюючі люки



Як інтеграція люка в дорожній одяг продовжує термін служби доріг, підвищує безпеку та знижує експлуатаційні витрати.

Головний принцип: «Життя разом з асфальтом»

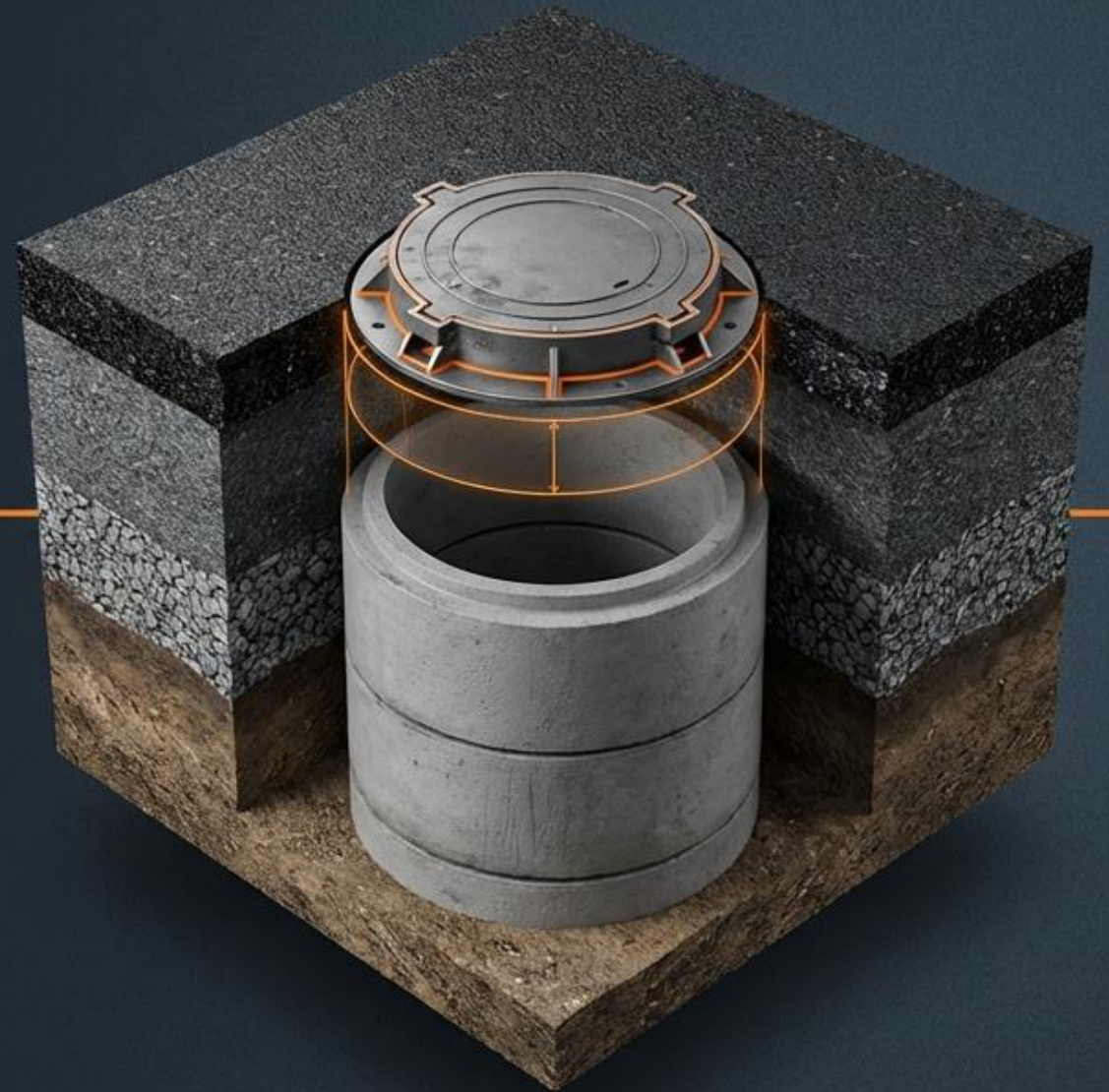
Традиційні люки жорстко спираються на бетонний колодезь.

Самонівелюючий (плаваючий) люк не має прямого контакту із залізобетонним кільцем.

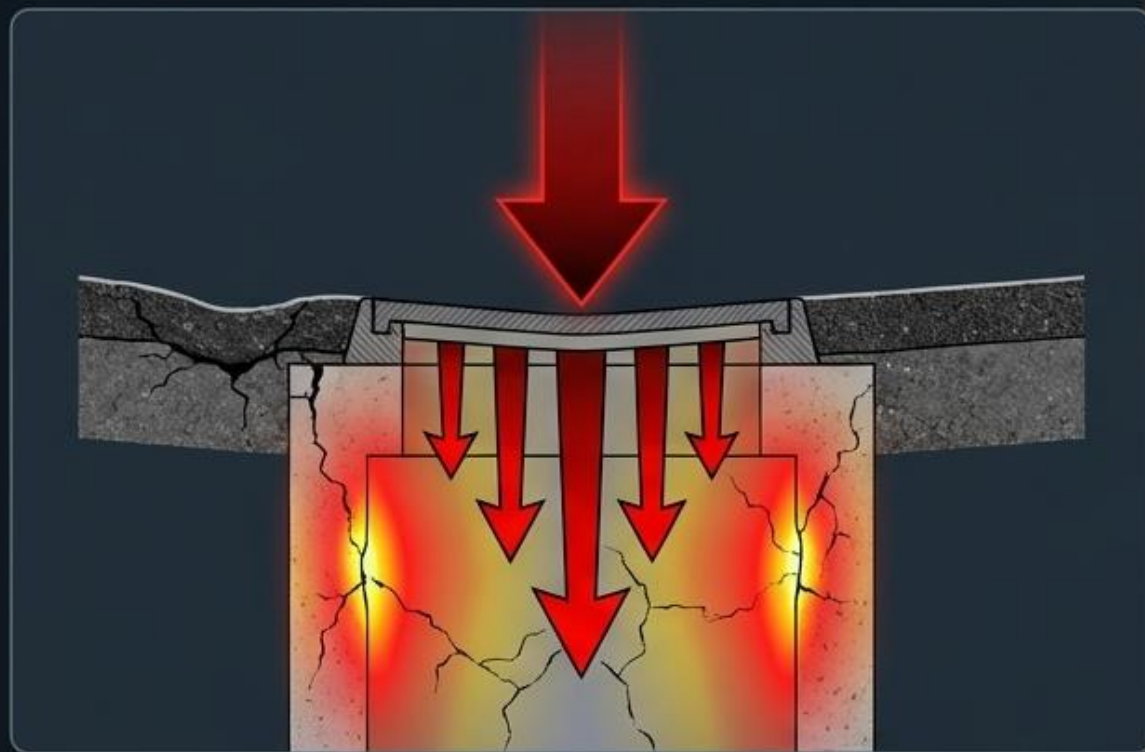
Корпус встановлюється безпосередньо в шар дорожнього одягу.

При деформаціях покриття (колії, температурні зміни) люк рухається разом з асфальтом.

Результат: Люк завжди залишається в одному рівні з дорогою.

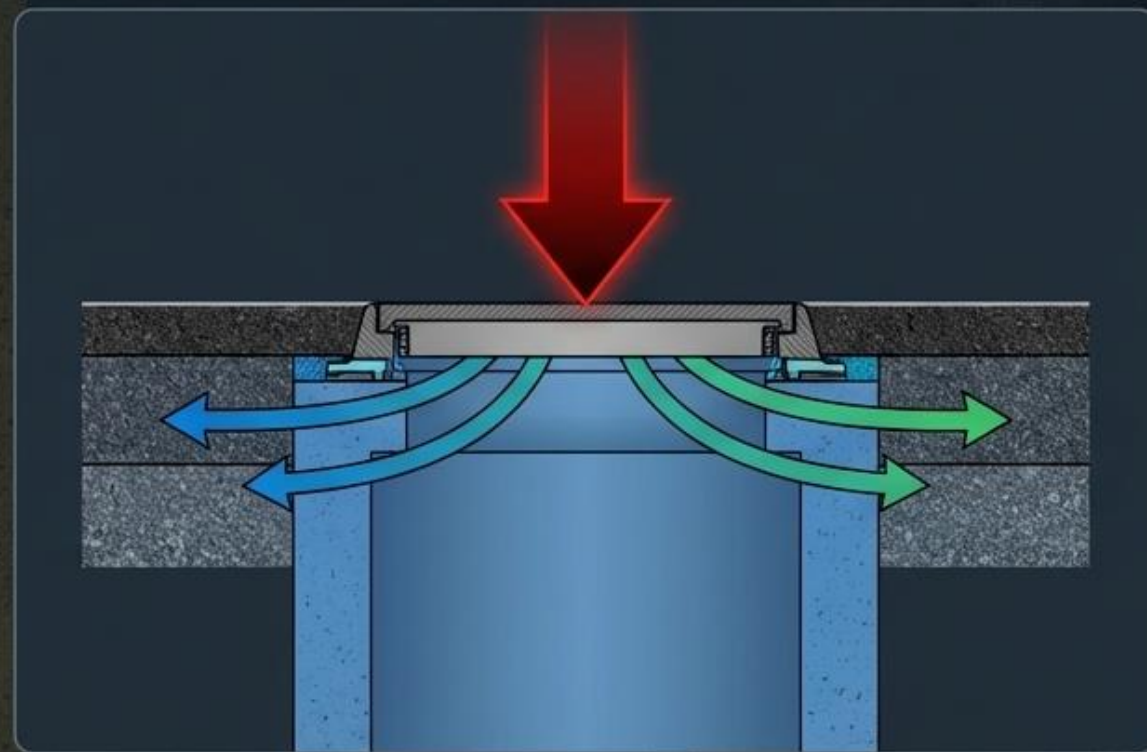


Фізика процесу: Перерозподіл навантаження



Звичайний люк

Локальна концентрація напружень. Удар іде в колодезь → руйнування бетону → просідання люка.



Самонівелюючий люк

Навантаження розсіюється. Інтеграція в покриття ліквідує локальну концентрацію напружень.

До 50% навантаження переходить на дорожній одяг, зберігаючи цілісність залізобетонних кілець.

Конструктивні особливості

Класи навантаження:
D400 – E600 (до 40–60 тонн)



Кришка: Високоміцний чавун (ВЧШГ) — витримує екстремальні динамічні навантаження.

Фіксатори: Надійний механізм захисту від мимовільного відкриття кришки під колесом.

Еластична прокладка: Вбудована система демпферування ударів та шумогасіння.

Плаваючий корпус (Рама): Спеціальна конструкція, що інтегрується в асфальтобетон і не спирається на горловину колодязя.

Чотири виміри ефективності



Безпека руху

Відсутність "ям" та просідань. Люк незмінно залишається врівень із покриттям, що критично для безпеки.



Захист інфраструктури

Мінімізація руйнування залізобетонних кілець колодязя завдяки правильному розподілу маси.



Акустичний комфорт

Еластичні прокладки та щільна фіксація повністю усувають ефект "гупання" при наїзді автомобіля.



Оптимізація ремонтів

Легко регулюється при фрезеруванні чи перекладанні асфальту. Не потребує демонтажу та підняття колодязя.

Порівняльна характеристика технологій

| | Звичайний люк | Самонівелюючий люк |
|-------------------------|-------------------------------------|--|
| Точка опори: | На горловину колодязя | На дорожній одяг |
| Ризик осідання: | Дуже високий (утворення ям) ✘ | Практично відсутній ✔ |
| Рівень шуму: | Високий (характерне "гупання") | Низький (наявний демпфер) |
| Ремонт покриття: | Складний (потребує підняття кілець) | Простий (регулюється з асфальтом) |
| Довговічність: | Обмежена (руйнування бетону) | Значно вища (система працює як єдине ціле) |

Рекомендований пакет договірних умов

- підрядник до подання актів зобов'язаний виконати всі передбачені проектом, ПВР, ТУ та договором лабораторні й інструментальні випробування;
- протоколи повинні бути оформлені акредитованою лабораторією або лабораторією, визначеною договором;
- замовник має право на контрольні та арбітражні випробування; при невідповідності витрати несе підрядник;
- у разі відсутності протоколів або невідповідності показників роботи вважаються неготовими до приймання і не підлягають оплаті;
- окремо визначити перелік виконавчої документації: журнали, схеми, нівелювання, паспорти матеріалів, сертифікати, фотофіксація прихованих робіт.

Стаття «Порядок приймання робіт»

акт прийняття — лише після надання пакету протоколів лабораторії

Коротка модель формулювання

«Підрядник до підписання актів виконаних робіт надає замовнику комплект документів, що підтверджує відповідність матеріалів, технології та фактичних показників виконаних робіт вимогам проектної документації, ДБН, ДСТУ, СОУ, ГБН та умовам договору. За відсутності такого комплекту або за наявності негативних/сумнівних результатів випробувань замовник має право відмовити у прийманні та оплаті відповідного етапу до усунення недоліків».

Передбачити також

- перелік обов'язкових досліджень
- право замовника не підписувати акти прихованих робіт без фотозвіту та результатів проміжного контролю;
- утримання 5–10 % ціни етапу до подання повного пакета якості;
- гарантійний строк і строк на усунення дефектів після повідомлення замовника;
- перелік істотних дефектів, що дають право на односторонню вимогу їх усунення.

Загальні умови укладення та виконання договорів підяду в капітальному будівництві (постанова КМУ від 1 серпня 2005 р. № 668)

28. Замовник має право:

відмовитися від прийняття закінчених робіт (об'єкта будівництва) у разі виявлення недоліків, які виключають можливість їх (його) використання відповідно до мети, зазначеної у проектній документації та договорі підяду, і не можуть бути усунені підрядником, замовником або третьою особою;

здійснювати у будь-який час, не втручаючись у господарську діяльність підрядника (субпідрядника), технічний нагляд і контроль за ходом, якістю, вартістю та обсягами виконання робіт;

делегувати в установленому законодавством порядку повноваження щодо здійснення технічного нагляду і контролю третій особі, зокрема спеціалізованій організації (консультаційній, проектній, інжиніринговій тощо) або спеціалісту, які мають відповідні дозвільні документи, з визначенням у договорі підяду їх повноважень. Делегування замовником своїх повноважень не звільняє його від відповідальності перед підрядником за невиконання або неналежне виконання договірних зобов'язань, а також не позбавляє права здійснювати контроль за ходом, якістю, вартістю та обсягами виконання робіт;

{Абзац четвертий пункту 28 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 601 від 17.06.2009}

залучати до управління проектом, організаційного і консультаційного супроводження комплексу робіт, пов'язаних із створенням об'єкта будівництва, виконання інших функцій, визначених договором про надання інженерно-консультаційних послуг, інженера-консультанта із зазначенням у договорі підяду його повноважень та зобов'язання підрядника щодо надання інженеру-консультанту доступу до будівельного майданчика;

До початку та під час робіт

- затвердити чітке ТЗ, дефектний акт, програму контролю якості;
- зафіксувати стан об'єкта до ремонту (фото, відео, геодезія, акти обстеження);
- вимагати акти прихованих робіт і проміжні протоколи до закриття шарів;
- забезпечити безперервний архів: листування, погодження змін, журнали робіт, сертифікати матеріалів.

Після завершення

- провести контрольне нівелювання, геодезію, вибіркові керни, аудит люків / решіток та водовідведення;
- зберігати оригінали протоколів і матеріальні носії відбору проб / місця відбору;
- у разі спору — негайно ініціювати незалежне обстеження або експертизу, поки дефект / конструкція не змінені експлуатацією;
- вводити внутрішній чек-лист приймання: технічний, кошторисний, юридичний блок.

Головне правило: те, що не зафіксовано до закриття шару, потім доводити значно складніше.

РЕФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ ТЕХНІЧНОГО РЕГУЛЮВАННЯ БУДІВЕЛЬНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ

КУРС НА ЄВРОПЕЙСЬКУ ІНТЕГРАЦІЮ



Докорінна зміна філософії оцінки якості. Відхід від сертифікації до європейської моделі оцінки відповідності.

КЛЮЧОВЕ ЗАКОНОДАВСТВО



Імплементация Регламенту (ЄС) № 305/2011. Центральний документ – Декларація показників (DoP).

ВИКЛИКИ В ДОРОЖНЬОМУ БУДІВНИЦТВІ



Системні колізії між національним законодавством, європейськими стандартами та мандатами ЄК.

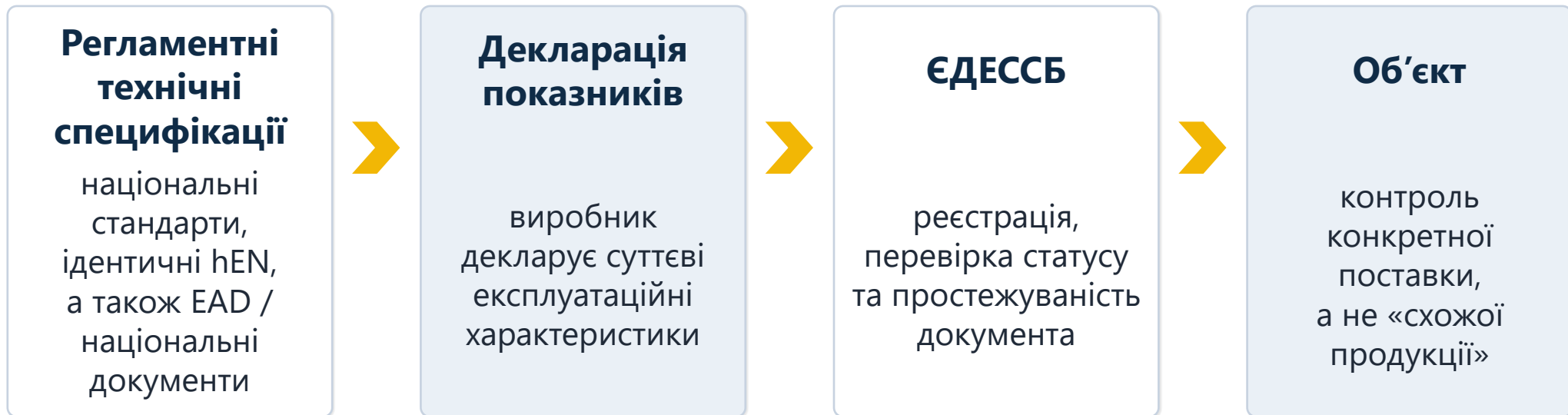
ВІДОБРАЖЕННЯ ТЕХНІЧНИХ ДАНИХ



Проблема коректного відображення даних (метрологічні аспекти, юридичний статус) попри уніфіковану форму.

Будівельна продукція – нова модель технічного регулювання

Гармонізація тут означає перехід до європейської логіки оцінки та декларування характеристик



Сутність реформи – відповідальність за заявлені характеристики переноситься на виробника, а перевірка на об'єкті стає документально та цифрово простежуваною

Головні поняття простими словами

Будівельна продукція – те, що вбудовується / застосовується в об'єкті і має характеристики, значущі для вимог проєкту

Декларація показників – документ виробника, де він декларує показники продукції і бере відповідальність за них

Документ про відповідність – декларація (у тому числі декларація про відповідність), звіт, висновок, свідоцтво, сертифікат (у тому числі сертифікат відповідності) або будь-який інший документ, що підтверджує виконання заданих вимог, які стосуються об'єкта оцінки відповідності

Сертифікат / протокол / паспорт якості – можуть бути важливими, але не завжди замінюють декларацію показників

Головні поняття простими словами

ОПСР – оцінка та перевірка сталості показників будівельної продукції. Це процедура, яка підтверджує, що продукція постійно відповідає заявленим характеристикам.

Регламентні технічні специфікації – це стандарти і технічні документи, які визначають вимоги до будівельної продукції та підтверджують можливість її застосування у будівництві.

Показники будівельної продукції – показники, пов'язані із суттєвими експлуатаційними характеристиками, виражені рівнем, класом або в описовій формі.

Суттєві експлуатаційні характеристики – характеристики будівельної продукції, віднесені до відповідних суттєвих характеристик, пов'язаних з основними вимогами до будівель і споруд, і виражені в рівні або класі, або в описі.

ЄДЕССБ – інструмент перевірки запису декларації та її статусу

ЗУ «Про надання будівельної продукції на ринку» застосовується у разі якщо будівельна продукція:

- Належить до однієї з категорій, затверджених постановою КМУ № 426
- Хоча б одна з суттєвих характеристик пов'язана з основними вимогами до споруд (визначені у ст.7² ЗУ «Про будівельні норми»)

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 28 квітня 2021 р. № 426

ПЕРЕЛІК категорій будівельної продукції

| Код категорії | Назва категорії |
|---------------|--|
| 1 | Збірні бетонні вироби (в тому числі з важких, легких бетонів автоклавного твердіння) |
| 2 | Блоки дверні та віконні, віконниці (жалюзі), ворота |
| 3 | Мембрани, включаючи наливні, і комплекти (для гід |
| 4 | Теплоізоляційні матеріали Комбіновані ізоляційні комплекти, системи |
| 5 | Опорні частини будівельних конструкцій Кріпильні елементи (вироби) з'єднань будівельних к |
| 6 | Димарі, витяжні труби і пов'язана продукція |
| 7 | Гіпс та гіпсові вироби |
| 8 | Геотекстиль, геомембрани та пов'язана з ними проду |
| 9 | Навісні фасади, облицювання, структурне скління |
| 28 | Труби, резервуари і допоміжні деталі, які не контактують з питною водою (призначеною для використання людиною) |
| 29 | Будівельна продукція, що контактує з питною водою (призначеною для використання людиною) |
| 30 | Продукція з плоского скла, профільованого скла і склоблоків |
| 31 | Силові, контрольні кабелі і кабелі зв'язку |
| 32 | Герметики для з'єднань |
| 33 | Кріпильні деталі |
| 34 | Будівельні комплекти, елементи та збірні елементи |
| 35 | Продукція вогнеперешкоджальна, вогнеущільнювальна, вогнезахисна, антипіренна |
| 36 | Драбини стаціонарні |



Основні вимоги до споруд

БЕЗПЕКА

*механічний опір та стійкість
пожежна безпека
безпе́чність для людей та середовища
безпе́ка і доступність в експлуатації
захисту від шуму та вібрації*

Енергоефективність

енергозбереження та утримання тепла

Раціональне використання

збалансоване використання природних ресурсів

Перелік категорій будівельної продукції, яка підпадає до обов'язкової сертифікації

Затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 28 квітня 2021 р. № 426

| Код категорії | Назва категорії |
|---------------|--|
| 15 | Цемент, будівельне вапно та інші гідралічні в'язучі речовини |
| 16 | Сталева арматура, сталеві арматури для попереднього напруження бетону (і допоміжна продукція). Комплекти для попереднього напруження |
| 23 | Дорожня будівельна продукція |
| 24 | Заповнювачі |

Мандат CEN/CENELEC щодо виконання робіт зі стандартизації гармонізованих стандартів на дорожньо-будівельну продукцію

| |
|---|
| <p>Mandate M/124</p> <p>MANDATE TO CEN/CENELEC CONCERNING THE EXECUTION OF STANDARDISATION WORK FOR HARMONIZED STANDARDS ON</p> <hr/> <p>ROAD CONSTRUCTION PRODUCTS</p> |
|---|

| FORM | MATERIALS | PRODUCTS FOR CONSIDERATION |
|---------------------------|--|---|
| formless | bitumen, polymers, admixtures | Bitumen : pure bitumen, fluxed bitumen, bitumen emulsion, fluxed bitumen emulsion, cut-back bitumen, polymer modified bitumen, fluxed polymer modified bitumen, polymer modified bitumen emulsion, fluxed polymer modified bitumen emulsion |
| formless | asphalt, aggregates | Naturally occurring asphalt/bitumen |
| formless | bitumen, polymers, admixtures, aggregates | Bituminous mixtures (asphalt concrete including very soft asphalt and those for very thin layers, porous asphalt, mastic asphalt (<i>gussasphalt</i>), stone mastic asphalt, hot rolled asphalt). These asphalts may contain reclaimed asphalt. |
| formless | bitumen, polymers, admixtures, aggregates | Surface treatments: slurry for surfacing, microsurfacing, surface dressing |
| components | steel various | Ancillary products : - dowels -joint fillers, joint sealants |
| flexible sheets, formless | bitumen, asphalt, resins, polymers, aggregates, stainless steel, aluminium, polyurethane, textiles | Bridge deck waterproofing products and kits (e.g. mastic asphalt, prefabricated membranes, preformed bituminous sheets, resins/polyurethane) |



Регламентні технічні специфікації

531

національні стандарти для цілей застосування Закону, що є ідентичними відповідним гармонізованим європейським стандартам hEN – **ДСТУ EN**

Наказ Мінінфраструктури № 879 від 19.08.2024

371

європейські документи з визначення прийнятності – **EAD**

Наказ Мінінфраструктури № 880 від 19.08.2024

ОНОВЛЕНІ СПИСКИ З УРАХУВАННЯМ ЗМІН, ОПУБЛІКОВАНИХ В ОФІЦІЙНОМУ ВІСНИКУ ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ

національні документи України з визначення прийнятності

<https://mindev.gov.ua/diialnist/tekhnichne-rehuliuвання-u-budivnytstvi/nadannia-budivelnoi-produktsii-na-rynku>

Перелік національних стандартів для цілей застосування Закону України «Про надання будівельної продукції на ринку»

Затверджений наказом Мінінфраструктури 19 серпня 2024 року № 879

531 національний стандарт

| № з/п | Позначення національного стандарту | Назва національного стандарту | Позначення гармонізованого європейського стандарту |
|-------|---|---|--|
| 292 | ДСТУ EN 13108-1:2019 (EN 13108-1:2006, IDT) | Бітумомінеральні суміші. Технічні вимоги до матеріалів. Частина 1. Асфальтобетон | EN 13108-1:2006 |
| 305 | ДСТУ EN 13108-7:2019 (EN 13108-7:2006, IDT) / Поправка № 1:2019 (EN 13108-7:2006/AC:2008, IDT) | Бітумомінеральні суміші. Технічні вимоги до матеріалів. Частина 7. Пористий асфальтобетон | EN 13108-7:2006 / AC:2008 |

Застосовні системи ОПСП

| Група продукції | Використання за призначенням | Система ОПСП |
|--|--|--------------|
| Бітуми | Для будування автомобільних доріг та поверхневої обробки автомобільних доріг | 2+ |
| Бітумомінеральні суміші | Для будування автомобільних доріг та поверхневої обробки автомобільних доріг | 2+ |
| Поверхневі обробки | Для поверхневої обробки автомобільних доріг | 2+ |
| Матеріали та комплекти для гідроізолювання проїзної частини мостів | Для проїзної частини мостів | 2+ |
| Допоміжна продукція | Для бетонних автомобільних доріг | 4 |
| Незв'язні суміші | Для автомобільних доріг з високими вимогами безпеки | 2+ |
| | Для автомобільних доріг без високих вимог безпеки | 4 |

Декларація показників продукції

Форма декларації показників та інструкція щодо її заповнення затверджені постановою КМУ №1458 від 23.12.2021 «Деякі питання надання будівельної продукції на ринку»

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 23 грудня 2021 р. № 1458

ДЕКЛАРАЦІЯ
показників будівельної продукції

I. Загальна інформація

1. Реєстраційний номер декларації _____

2. Ідентифікаційні дані типу будівельної продукції _____

3. Використання за призначенням _____

4. Найменування (для юридичної особи)/власне ім'я та прізвище (для фізичної особи), комерційне найменування чи торговельна марка (за наявності) виробника та його контактні дані:

1) найменування (для юридичної особи)/власне ім'я та прізвище (для фізичної особи), зареєстроване комерційне найменування чи зареєстрована торговельна марка виробника _____

2) контактні дані виробника (поштова адреса, номер телефону, факсу, адреса електронної пошти та веб-сайту (за наявності) _____

5. Найменування (для юридичної особи)/власне ім'я та прізвище (для фізичної особи) та контактні дані (поштова адреса, номер телефону, факсу, адреса електронної пошти та веб-сайту (за наявності) уповноваженого представника (у разі потреби) _____

6. Система (системи) оцінки та перевірки стабільності показників будівельної продукції _____

II. Регламентні технічні специфікації

1. Якщо будівельна продукція охоплена національним стандартом для цілей застосування Закону України "Про надання будівельної продукції на ринку":

1) позначення, назва, дата прийняття національного стандарту для цілей застосування Закону України "Про надання будівельної продукції на ринку" _____

2) інформація про призначений орган (органи) з оцінки відповідності (у разі потреби):

найменування призначеного органу (органів) з оцінки відповідності _____

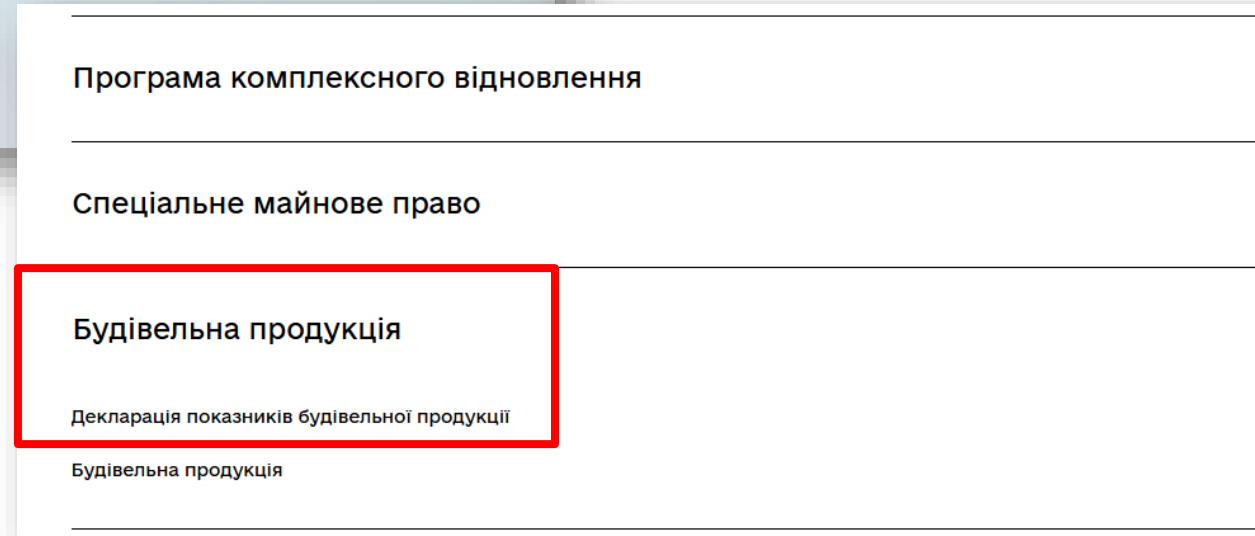
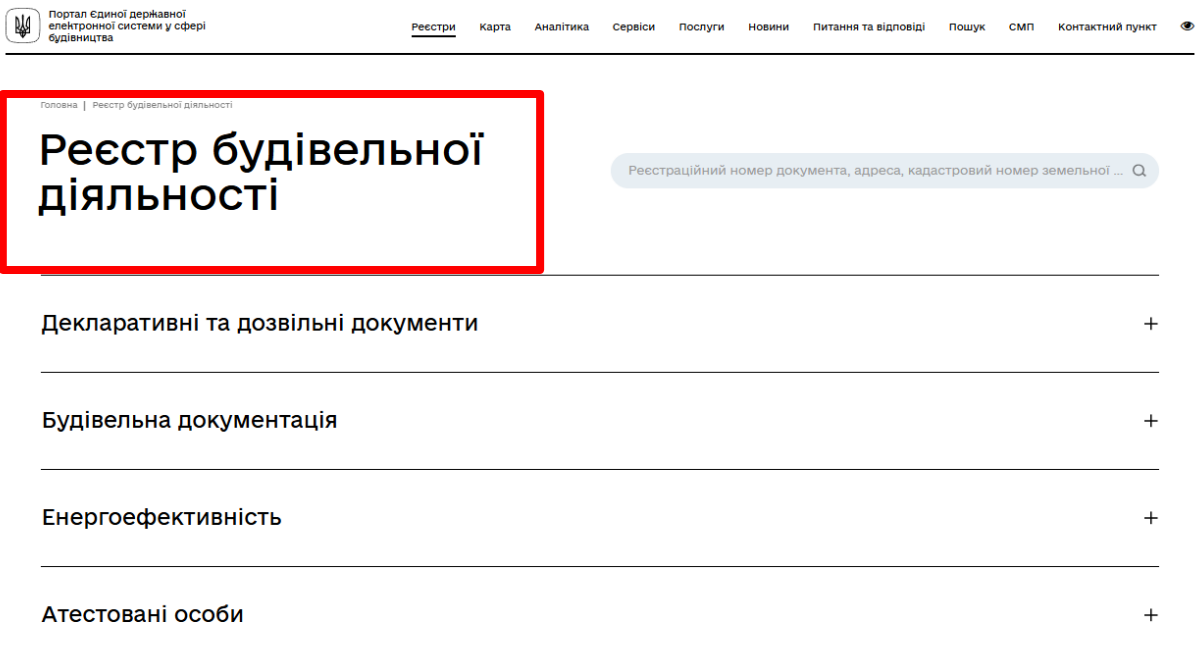
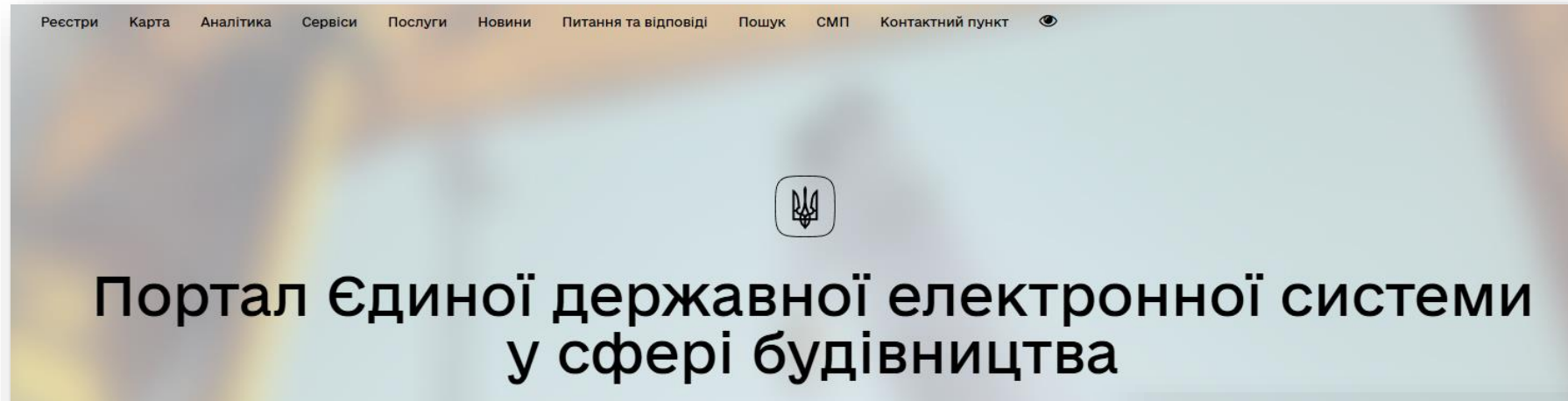
ідентифікаційний код згідно з СДРПОУ _____



Портал Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва

З 2023 року декларація показників складається у «кабінеті виробника» в Єдиній державній електронній системі у сфері будівництва

Декларація показників продукції



Декларація показників продукції

Основна інформація

| | |
|---|---|
| Тип документу | Декларація показників будівельної продукції |
| Реєстраційний номер в ЄДЕССБ | DP01:1059-9616-0598-1861 |
| Версія документу | №1 |
| Статус реєстрації | Зареєстровано (внесено реєстратором) |
| Статус документу | Діючий |
| Система (системи) оцінки та перевірки стабільності показників будівельної продукції | Система 2+ |
| Орган з оцінки відповідності | ТОВ УКРСЕРТИФІКЕЙШН (43478470) Версія № |

Загальна інформація про будівельну продукцію

| | |
|---|--|
| Ідентифікаційні дані типу будівельної продукції | Centrament N 9 (konz) |
| Реєстраційний номер будівельної продукції | PO01:0247-8516-9940-6254 версія - 1.0 |
| Назва будівельної продукції | Добавка для бетонів |
| Використання за призначенням | Водоредукувальна/пластифікувальна добавка для бетонів згідно з ДСТУ EN 934-2:2019 (EN 934-2:2009 + A1:2012, IDT) (Т 2) |
| Інформація про використання за призначенням | Водоредукувальна/пластифікувальна добавка для бетонів згідно з ДСТУ EN 934-2:2019 (EN 934-2:2009 + A1:2012, IDT) (Т 2) |

Технічний опис будівельної продукції

Технічні дані продукту Centrament N 9 (konz)

| Показник | Одиниця виміру | Значення | Примітки |
|---|--------------------|-------------|-----------------|
| Густина | кг/дм ³ | 1,215-1,240 | |
| Рекомендоване дозування | г | 2-20 | на 1 кг цементу |
| Вміст хлориду | % | ≤ 0,1 | за масою |
| Вміст луку (еквівалент Na ₂ O) | % | ≤ 5,0 | за масою |

Всі технічні дані базуються на лабораторних випробуваннях за нормальних умов (при температурі 20±2°C та відносної вологості повітря 50%).

З технічною картою та паспортом безпечності можна ознайомитися на вебсайті ТОВ "МЦ БАУХЕМІ" (www.mc-bauchemie.ua).

Декларація показників продукції

Задекларовані показники будівельної продукції, пов'язані з її суттєвими експлуатаційними характеристиками

| Суттєва експлуатаційна характеристика | Показник суттєвої експлуатаційної характеристики (цифри та знаки без величин) | Показник суттєвої експлуатаційної характеристики, виражений в класах або описовій формі |
|---|---|--|
| Зниження витрати води, одиниці виміру - % | - | >5% контрольного складу |
| Вміст повітря в бетонній суміші, одиниці виміру - % | - | Вміст повітря в основній суміші ≤2% (за об'ємом) перевищує цей показник у контрольній суміші |
| Міцність на стиск, одиниці виміру - МПа | - | За 7 діб: ≥110% контрольного складу; За 28 діб: ≥115% контрольного складу |

Регламентні технічні специфікації

| Назва | Тип специфікації | Позначення стандарту |
|---|------------------|---|
| Добавки для бетонів і будівельних розчинів. Загальні технічні умови. Частина 2. Добавки для бетонів. Визначення, вимоги, відповідність маркування, етикетування | Гармонізований | ДСТУ EN 934-2:2019 (EN 934-2:2009 + A1:2012, IDT) |

EN 934-2:2019 (EN 934-2:2009 + A1:2012, IDT)

Добавки для бетонів і будівельних розчинів. Загальні технічні умови. Частина 2. Добавки для бетонів. Визначення, вимоги, відповідність маркування, етикетування, ДСТУ EN 934-2:2019 (EN 934-2:2009 + A1:2012, IDT)

ДСТУ EN 934-2:2019 (EN 934-2:2009 + A1:2012, IDT) (Т 2)

| | | | |
|------|---|---|------------------------|
| 105. | ДСТУ EN 934-2:2019 (EN 934-2:2009 + A1:2012, IDT) | Добавки для бетонів і будівельних розчинів. Загальні технічні умови. Частина 2. Добавки для бетонів. Визначення, вимоги, відповідність маркування, етикетування | EN 934-2:2009+ A1:2012 |
|------|---|---|------------------------|

Основна інформація

| | |
|---|---|
| Тип документу | Декларація показників будівельної продукції |
| Реєстраційний номер в ЄДЕССБ | DP01:0616-2339-8891-6939 |
| Версія документу | №1 |
| Статус реєстрації | Зареєстровано (внесено реєстратором) |
| Статус документу | Діючий |
| Система (системи) оцінки та перевірки стабільності показників будівельної продукції | Система 2+ |
| Орган з оцінки відповідності | ТОВ УКРСЕРТИФІКЕЙШН (43478470) Версія №1 Статус (поточна) |

Загальна інформація про будівельну продукцію

| | |
|---|---|
| Ідентифікаційні дані типу будівельної продукції | фракції 8/16 мм |
| Реєстраційний номер будівельної продукції | PO01:2505-8258-1405-4523 версія - 2.0 |
| Назва будівельної продукції | Гранітний заповнювач крупний |
| Використання за призначенням | Заповнювач для бетону призначений для використання в будівлях, дорогах і інших об'єктах будівництва |
| Інформація про використання за призначенням | Заповнювач для бетону призначений для використання в будівлях, дорогах і інших об'єктах будівництва |







| Назва | Тип специфікації | Позначення стандарту |
|------------------------|-----------------------|----------------------|
| Заповнювачі для бетону | Гармонізований | ДСТУ Б EN 12620:2013 |

Задекларовані показники будівельної продукції, пов'язані з її суттєвими експлуатаційними характеристиками

| Суттєва експлуатаційна характеристика | Показник суттєвої експлуатаційної характеристики (цифри та знаки без величин) | Показник суттєвої експлуатаційної характеристики, виражений в класах або в описовій формі | Позначення та назва регламентної технічної специфікації | Примітка (посилання на пункт висновку про технічну прийнятність або інше) |
|---|---|---|---|---|
| Щільність (середня густина), одиниці виміру - кг/м ³ | 2680 | - | Заповнювачі для бетону, ДСТУ Б EN 12620:2013 | |

Інші відомості

Інформація про відповідну та/або спеціальну технічну документацію

| №п/п | Назва | Файл | Примітка |
|------|---|--|----------|
| 1 | Петрографічний опис та елементарний склад заповнювача в перерахунку на оксиди (Додаток 3) |   | |
| 2 | Сертифікат відповідності контролю виробництва на підприємстві: №UA.TR.140.00114-25 від 26.12.2025р. (Додаток 2) |   | |
| 3 | ДОДАТОК №1 ДО ДЕКЛАРАЦІЇ ПОКАЗНИКІВ БУДІВЕЛЬНОЇ ПРОДУКЦІЇ-ПОКАЗНИКИ СУТТЄВОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ ХАРАКТЕРИСТИКИ фр.8/16мм |   | |

**ОРГАН З ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ
ТОВ «УКРСЕРТИФІКЕЙШН»**

вул. Володимира Стельмаха, 62Д, м. Рівне, 33018, +38073-77-321-77,
e-mail: ukrcertification@ukr.net, www.ukrcertification.com,
акредитований Національним агентством з акредитації України
на сертифікацію продукції відповідно до ДСТУ EN ISO/IEC 17065,
атестат акредитації ІО393 чинний до 14.03.2026
ідентифікаційний номер ООВ № UA.TR.140



ІО393
Сертифікація
продукції

**СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ КОНТРОЛЮ
ВИРОБНИЦТВА НА ПІДПРИЄМСТВІ**

№ UA.TR.140.00099-25

У відповідності з Законом України «Про надання будівельної продукції на ринку», цей сертифікат відноситься до будівельної продукції:

Заповнювачі природні
згідно ДСТУ Б EN 13139:2013 (EN 13139:2002, IDT), ДСТУ Б EN 12620:2013 (EN 12620:2002+A1:2008, IDT), ДСТУ Б EN 13242:2013 (EN 13242:2002+A1:2007, IDT), ДСТУ Б EN 13043:2019 (EN 13043:2002, IDT), ДСТУ EN 13450:2023 (EN 13450:2002, IDT; EN 13450:2002/AC:2004, IDT) ДСТУ EN 13055-1:2019 (EN 13055-1:2002, IDT)

розміщена на ринку під назвою або торговою маркою підприємства

ТОВ "Клесівський кар"єр нерудних копалин "Технобуд" Україна,
34550, Рівненська обл., Сарненський р-н, смт. Клесів,
вул. Промислова, 13, код ЄДРПОУ 32404265

та виготовлена на підприємстві:

ТОВ "Клесівський кар"єр нерудних копалин "Технобуд" Україна,
34550, Рівненська обл., Сарненський р-н, смт. Клесів,
вул. Промислова, 13, код ЄДРПОУ 32404265

Цей сертифікат засвідчує виконання всіх положень щодо оцінки та перевірки стабільності характеристик, описаних у Додатку ZA до стандартів:

ДСТУ Б EN 13139:2013 (EN 13139:2002, IDT), ДСТУ Б EN 12620:2013 (EN 12620:2002+A1:2008, IDT), ДСТУ Б EN 13242:2013 (EN 13242:2002+A1:2007, IDT), ДСТУ Б EN 13043:2019 (EN 13043:2002, IDT), ДСТУ EN 13450:2023 (EN 13450:2002, IDT; EN 13450:2002/AC:2004, IDT) ДСТУ EN 13055-1:2019 (EN 13055-1:2002, IDT)

із застосуванням Системи 2+ та, що

контроль виробництва на підприємстві оцінюється як такий, що відповідає застосованим вимогам.

ДОДАТОК №1 ДО ДЕКЛАРАЦІЇ ПОКАЗНИКІВ БУДІВЕЛЬНОЇ ПРОДУКЦІЇ-ПОКАЗНИКИ СУТТЕВОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВІД 28.11.2025

- Унікальний ідентифікаційний код виду товару:
Пісок з відсівів дроблення з гранітів покращений фракції 0/4мм
- Цільове використання або призначення:
Заповнювач для бетону призначений для використання в будівлях, дорогах і інших об'єктах будівництва
- Виробник :
ТОВ «Клесівський кар'єр нерудних копалин «Технобуд» вул. Промислова, буд. 13, с-ще Клесів, Сарненський р-н, Рівненська обл., 34550, Україна
- Система оцінки та перевірки стабільності експлуатаційних властивостей: Система 2+
- Гармонізований стандарт: ДСТУ Б EN 12620:2013 (EN 12620:2002+A1:2008, IDT)
- Орган з оцінки відповідності: ТОВ «УКРСЕРТИФІКЕЙШН» (ідентифікаційний номер ООВ №UA.TR.140)
- Сертифікат відповідності контролю виробництва на підприємстві: №UA.TR.140.00099-25 від 28.11.2025р. (Додаток 2)
- Декларовані властивості:


| Основні показники | | Показник суттєвої експлуатаційної характеристики, виражений в класах або в категоріях |
|--|--|---|
| Фракція заповнювача d/D, мм | | 0/4 |
| Категорія гранулометричного складу | | G _p 85 |
| Щільність зерен Мг/м ³ | Середня щільність зерна, ρ _s | 2,70 |
| | Щільність зерен, висушених у сушарці, ρ _{rd} | 2,65 |
| | Щільність насичених і поверхнево висушених зерен, ρ _{ssd} | 2,68 |
| Категорія за вмістом дрібних(тонких) фракцій | | f ₁₀ |
| Вміст радіоактивних речовин в продукції | | 1 клас |

*Петрографічний опис та елементарний склад заповнювача в перерахунку на оксиди знаходиться у Додатку 3.

ДОДАТОК №3 ДО ДЕКЛАРАЦІЇ ПОКАЗНИКІВ БУДІВЕЛЬНОЇ ПРОДУКЦІЇ- ПЕТРОГРАФІЧНИЙ ОПИС ТА ЕЛЕМЕНТАРНИЙ СКЛАД ГРАНІТНОГО ЗАПОВНЮВАЧА ВІД 28.11.2025

1. Декларовані властивості:

| Елементарний склад заповнювача в перерахунку на оксиди,% | |
|--|--|
| SiO ₂ | 64,46 |
| TiO ₂ | 0,571 |
| Al ₂ O ₃ | 16,43 |
| Fe ₂ O ₃ | 4,02 |
| MnO | 0,075 |
| MgO | 1,44 |
| CaO | 1,92 |
| Na ₂ O | 3,24 |
| K ₂ O | 4,75 |
| P ₂ O ₅ | 0,491 |
| SO ₃ | <0,01 |
| Cl | 0,084 |
| F | 0,05 |
| Петрографічний опис | Заповнювач подрібнений, сіро-червоного кольору. Зерна з шорсткою поверхнею і гострими краями, що утворюються при дробленні. Текстура компактна, кристалічна і дрібнозерниста. У складі переважають кварц і темні мінерали. Природний заповнювач, подрібнений з гранодіоритової породи. |

Підпис від імені виробника: Виконавчий директор 



Основна інформація

| | |
|---|---|
| Тип документу | Декларація показників будівельної продукції |
| Реєстраційний номер в ЄДЕССБ | DP01:7834-2685-8798-4846 |
| Версія документу | №1 |
| Статус реєстрації | Зареєстровано (внесено реєстратором) |
| Статус документу | Діючий |
| Система (системи) оцінки та перевірки стабільності показників будівельної продукції | Система 2+ |
| Орган з оцінки відповідності | ТОВ УКРСЕРТИФІКЕЙШН (43478470) Версія №1 Статус (поточна) |

Загальна інформація про будівельну продукцію

| | |
|---|---|
| Ідентифікаційні дані типу будівельної продукції | фракції 0/4мм |
| Реєстраційний номер будівельної продукції | PO01:6855-9560-2583-7234 версія - 2.0 |
| Назва будівельної продукції | Пісок з відсівів дроблення з гранітів покращений |
| Використання за призначенням | Заповнювач для бетону призначений для використання в будівлях, дорогах і інших об'єктах будівництва |
| Інформація про використання за призначенням | Заповнювач для бетону призначений для використання в будівлях, дорогах і інших об'єктах будівництва |

Система (системи) оцінки та перевірки стабільності показників будівельної продукції

Система 2+

Орган з оцінки відповідності

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО "КИЇВСЬКИЙ ОБЛАСНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ" (02568087) Версія №1 Статус (поточна)

Загальна інформація про будівельну продукцію

Ідентифікаційні дані типу будівельної продукції

SMA-22 70/100

Реєстраційний номер будівельної продукції

PO01:8885-3993-4294-1696 версія - 1.0

Назва будівельної продукції

Щебенево-мастиковий асфальтобетон

Використання за призначенням

Суміш асфальтобетонна щебенево-мастикова призначена для будівництва та ремонту автомобільних доріг, аеродромів та інших транспортних споруд. Використовується для влаштування верхніх шарів покриття.

Регламентні технічні специфікації

| Назва | Тип специфікації | Позначення стандарту |
|--|-----------------------|---|
| Бітумомінеральні суміші. Технічні вимоги до матеріалів. Частина 5. Щебенево-мастиковий асфальтобетон | Гармонізований | ДСТУ EN 13108-5:2019 (EN 13108-5:2006, IDT) |

Задекларовані показники будівельної продукції, пов'язані з її суттєвими експлуатаційними характеристиками

| Суттєва експлуатаційна характеристика | Показник суттєвої експлуатаційної характеристики (цифри та знаки без величин) | Показник суттєвої експлуатаційної характеристики, виражений в класах або в описовій формі | Позначення та назва регламентної технічної специфікації | Примітка (посилання на пункт висновку про технічну прийнятність або інше) |
|---------------------------------------|---|---|--|---|
| Пористість, одиниці виміру - % | - | V _{min} 3,0 (3,0 %); V _{max} 3,5 (3,5 %) | Бітумомінеральні суміші. Технічні вимоги до матеріалів. Частина 5. Щебенево-мастиковий асфальтобетон, ДСТУ EN 13108-5:2019 (EN 13108-5:2006, | |

Основна інформація

Тип документу Декларація показників будівельної продукції

Реєстраційний номер в ЄДЕССБ DP01:4869-5925-0813-9116

Версія документу №1

Статус реєстрації **Зареєстровано (внесено реєстратором)**

Статус документу **Діючий**

Система (системи) оцінки та перевірки стабільності показників будівельної продукції Система 2+

Орган з оцінки відповідності -

Регламентні технічні специфікації

| Назва | Тип специфікації | Позначення стандарту |
|--|-----------------------|---|
| Бітумомінеральні суміші. Технічні вимоги до матеріалів. Частина 1. Асфальтобетон | Гармонізований | ДСТУ EN 13108-1:2019 (EN 13108-1:2006, IDT)/ Поправка № 1:2019 (EN 13108-1:2006/AC:2008, IDT) |

Задекларовані показники будівельної продукції, пов'язані з її суттєвими експлуатаційними характеристиками

| Суттєва експлуатаційна характеристика | Показник суттєвої експлуатаційної характеристики (цифри та знаки без величин) | Показник суттєвої експлуатаційної характеристики, виражений в класах або в описовій формі | Позначення та назва регламентної технічної специфікації | Примітка (посилання на пункт висновку про технічну прийнятність або інше) |
|---|---|---|---|---|
| КАТЕГОРІЯ ЗА ПОРИСТІСТЮ, одиниці виміру - % | 8.5 | категорія за пористістю | Бітумомінеральні суміші. Технічні вимоги до матеріалів. Частина 1. Асфальтобетон, ДСТУ EN 13108-1:2019 (EN 13108-1:2006, IDT) | |

Що змінюється для учасників будівництва

Гармонізація по-різному впливає на проєктувальника, виробника, підрядника, технагляд і замовника

| Учасник | Ключова зміна | Практичний наслідок |
|---------------------------------|---|---|
| Проєктувальник | працює з Єврокодами, ДБН і національними додатками | потрібне чітке визначення нормативної бази в завданні та проєкті |
| Виробник | декларує показники за регламентними специфікаціями | зростає роль заводського контролю, випробувань і коректного заповнення DoP |
| Підрядник / постачальник | має підтвердити саме ту продукцію, яка поставлена на об'єкт | важлива ідентифікація партії, маркування, комплект документів |
| Технагляд / замовник | перевіряє статус та простежуваність документів у ЄДЕССБ | контроль зміщується від формальної наявності паперу до верифікації фактичної поставки |

Перевірка в ЄДЕССБ (функція технагляду)

- знайти **запис** декларації
- перевірити **статус реєстрації**
- перевірити **статус документа**
- **звірити** реквізити і характеристики з фактичною продукцією, проектною документацією

- **Закон України** Про надання будівельної продукції на ринку
- **Постанова КМУ №1458 від 23.12.2021** Деякі питання надання будівельної продукції на ринку (форма декларації, інструкція із складання тощо)
- **Постанова КМУ № 1184 від 30 грудня 2015** (про знак відповідності технічним регламентам)
- **Постанова КМУ №426 від 28.04.2021** (категорії будівельної продукції)
- **Постанова КМУ №596 від 09.06.2021** (системи оцінки та перевірки стабільності показників)
- **Постанова КМУ №681 від 23.06.2021** (функціонування ЄДЕССБ)
- **Постанова КМУ №903 від 11.07.2007** (авторський і технічний нагляд)
- **ДБН А.3.1-5:2016** Організація будівельного виробництва
- **Реєстр декларацій показників будівельної продукції (ЄДЕССБ)**
- **Роз'яснення ДІАМ щодо декларації / подання в ЄДЕССБ**

Особливості контролю якості щебеню у перехідний період



ДСТУ Б В.2.7-119:2011 – що робити?



Для визначення показників фізико-механічних властивостей крупних заповнювачів, що використовують для вироблення асфальтобетонних сумішей згідно з ДСТУ Б В.2.7-119:2011, не можна використовувати національні стандарти, ідентичні європейським стандартам.

Характеристики заповнювачів згідно з цими стандартами використовують випробувальні сита з квадратними, а не круглими отворами.



Методики випробування мають відмінності, що призводить до отримання некоректних результатів.



У разі укладання нових договорів потрібно передбачати використання асфальтобетонних сумішей згідно з стандартами серії ДСТУ EN 13108!



ДП «НІРІ»

Дякую за увагу!

Питання?

vk@nidi.org.ua